

APORTACIONS A LA CONSULTA PRÈVIA SOBRE EL REGLAMENT DEL NOU CONSELL MOBILIDAD

1 Luis Carlos Perez

No se podría ampliar el carril bici por el puente del rio Ripoll y evitar a los peatones la presión de bicicletas y patinetes por la pasarela de la Salle?

Si no fuera posible al menos cuando atravesen la pasarela que sea desmontando y caminando.

2. Georgina Méndez

El motiu del correu es per fer aportacions a tenir en compte en el consell de mobilitat pel que fa als patinets elèctrics -que nomes puguin circular per carril bici o cotxe prohibit per zones peatonals.

-limitar velocitat

-que portin llum

-obligatorietat de assegurança

Millorar la mobilitat en l'avinguda terra nostra miralls en carrers perpendiculars, circulació autobusos, voreres mes amples

3. Jonathan Galindo

Soy de la avenida Europa y desde las 5 mañana no sé puede ni dormir con los camiones pasando por los badenes una buena alternativa sería hacer una salida desde la c17 a c58 por el polígono Can Tapioles.

4. Jordi Pau

Sóc veí de Mas Duran des de fa mes de 15 anys, vull exposar la meva opinió referent a mobilitat, és vergonyós que a tota la Av. Europa no tinguem un semàfor o badens de ciment per ralentizar el tràfic que hi passa amb tota la canalla que hi ha el barri.

Això és un barri residencial segons IBI llavors a la normativa està prohibit circular a més de 30 km hora.

Vivendes de Protecció oficial.

Crec que les vivendes que es donin a la gent necessitada per circumstàncies excepcionals i no s'adaptin a la convivència haurien 'estar sancionades i premiar a la gent que de debò estima el barri i respecta els seus veïns dins del marc de convivència de la ciutadania. I cuidar les zones comuns amb respecte.

5. Meritxell Garcia

Mi propuesta para el Consell de Mobilitat a Montcada:

Actuar y acabar con la problemática de los vehículos pesados, excesos de velocidad y conexión de la C17 a la C58 a través de Mas Duran.

Instalación de cámara foto denuncia debajo del puente de Renfe que da paso desde la C17.

Semáforos

Resaltos de cemento como los que hay en el polígono justo donde están las oficinas del Lidl paralelo al río.

Y que de una vez el ayuntamiento cumpla su ordenanza municipal:

Art. 19.II.- Resta absolutament prohibida la circulació a tot el nucli urbà residencial de camions de més de 10 tones. Excepcions: les operacions de càrrega i descàrrega, i la circulació per a l'accés al recinte de l'aparcament municipal de camions i aparcaments particulars habilitats a l'efecte

6. Mari Carmen

Per accedir cada dia al pàrking de l'Edifici del Centre Servei del Polígon de la Ferreria, he de tenir molta cura pels dos carrils bicis que hi ha just a l'entrada, no hi ha visibilitat perquè els cotxes estan aparcats just als límits de l'igual, això suposa un perill molt gran, moltes vegades em trobo als ciclistes a sobre.

Si us plau, l'aparcament dels cotxes ha de ser més espaiat.

Gràcies.

7. Comunitat Joan Miró 42

Des de la comunitat de veïns del carrer Joan Miró 42, adjuntem signatures per que s'apliqui em PMUS a Mas Duran.

Que s'instal·li una càmera/radar sota el pont de la Renfe del carrer Lloret sentit nord-oest per denunciar els infractors i/o ressaltos d'obra com al polígon de Lidl de Ripollet.