

MOCIÓ PER A L'AMPLIACIÓ DEL SERVEI DE L'AUTOBUS 155 PER FER-LO CIRCULAR I EN ELS DOS SENTITS DE LA CIRCULACIÓ.

L'ampliació del servei de l'autobús 155, allargant el seu recorregut des del final de línia a l'estació de rodalies de Santa Maria de Montcada a Terra Nostra fins al seu punt de sortida a Can Cuiàs, permetria fer aquesta línia circular. I incrementar el servei fent-lo circular en els dos sentits de la marxa, suposaria una millora evident, substancial i llargament reivindicada en el seu servei.

-Vista la configuració urbana de Montcada i Reixac i la necessitat de cohesionar el municipi i els seus barris.

-Vist que l'autobús 155 és l'únic que transcorre íntegrament pel municipi de Montcada i Reixac, i és l'únic que uneix tots els barris més poblats de Montcada i Reixac.

-Vist que el barri de Can Cuiàs, amb una població empadronada de 3.064 habitants a 1 de gener de 2024, i amb una important percentatge de població juvenil en edat d'escolarització adscrits a centres educatius ubicats a altres barris del municipi, té com a la seva única connexió en transport públic amb la resta del municipi l'autobús 155.

-Vista la reivindicació històrica del veïnat de Montcada, demanant la millora del servei, manifestat a través de les seves associació de veïns, o de les aportacions al procés participatiu per convertir la N150 en una Avinguda Metropolitana en el marc del programa Riconnect de l'AMB.

-Vist el Pla d'Acció resultant d'aquest procés participatiu de l'AMB, on es recull la millora del servei de les connexions d'autobús a la N150 com a una de les mesures a curt termini a implementar.

-Vistes les actuacions ja efectuades per a la transformació de la N150 en Avinguda metropolitana: construcció de rotondes al coll de Montcada o a la sortida del Polígon industrial de Can Cuiàs; pacificació, construcció de voreres i xarxa ciclable, i millora de l'espai públic urbà; ... que permeten abordar millores de servei com l'increment de rutes i freqüències de la línia d'autobús en aquest tram de l'Avinguda que uneix Can Sant Joan i Can Cuiàs amb Terra Nostra.

-Vista la millora per a tots els veïns i tots els barris que suposaria aquesta mesura, com per exemple que el temps de desplaçament des de Can Cuiàs a l'Institut de la Ferreria, on molts estudiants del barri han d'anar a estudiar, passaria de més de 40 minuts en la

configuració actual del 155, a menys de 15 minuts amb la nova configuració proposada.

Demanem:

- 1) Que s'implementi l'allargament del recorregut de la línia de l'autobús 155 fins a fer-lo circular i s'ampliï el seu servei en els dos sentits de la marxa, aprofitant per estudiar i optimitzar tant el seu recorregut com la seva freqüència de pas.
- 2) Que es constitueixi i activi l'Òrgan de seguiment polític d'impuls a la transformació de la N150, recollit en el Pla d'Actuació del programa Riconnect, amb la prioritat de la millora de la cohesió i el transport públic, començant per aquesta millora del servei de l'autobús 155.
- 3) Que es demani a l'AMB i a la seva Àrea de Mobilitat el compliment d'aquesta mesura recollida en el propi Pla d'Actuació de transformació de la N150 en Avinguda del Vallès.
- 4) Que s'acordi, entre l'AMB i l'Ajuntament de Montcada i Reixac, la dotació pressupostària necessària per donar compliment a aquesta millora del servei.
- 5) Que es manifesti i es posi en valor, si és el cas, el consens municipal, ciutadà i polític en aquesta mesura, per tal d'aconseguir la seva implementació.
- 6) Que es traslladi aquest acord a l'Àrea de Mobilitat i a l'Àrea de Desenvolupament de Polítiques Urbanístiques de l'AMB, a TMB, a l'ATM i a la Secretaria de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya.

Montcada i Reixac, 19 d'abril de 2023

