

PROPOSICIÓ EN RELACIÓ AL DESDOBLAMENT DE LA LÍNIA CONVENCIONAL DE RODALIES R3 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT - PUIGCERDÀ, AL SEU PAS PER MONTCADA I REIXAC.

La línia Montcada-Vic-Puigcerdà és l'última línia ferroviària de Rodalies de Catalunya que, un cop surt de Montcada-Bifurcació ja es troba en via única, i així es manté en tot el seu recorregut. Això suposa, sobretot, la limitació de la capacitat de la infraestructura, fent que el nombre de circulacions/hora estigui molt limitat, essent clarament deficitària. Tant és així, que una incidència a la línia fa endarrerir la circulació de combois.

Recentment, en data 14 de juliol de 2023, la Ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, va anunciar les inversions que el Ministeri i Adif tenien previst fer en breu al municipi, entre elles, el desdoblament de la R3 entre l'estació de Bifurcació i la de Mollet-Santa Rosa.

Tant és així que el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, ha adjudicat la redacció del corresponent estudi informatiu per tal d'avaluar aquest traçat del desdoblament de la R3 entre l'estació de Bifurcació i la de Mollet-Santa Rosa, com a mínim, aquestes tres opcions:

- 1.- Duplicació del corredor actual (solució proposada en el Pla de Rodalies)
- 2.-Connexió R3 a R2 al nus de Mollet
- 3.-Nova línia per fora dels nuclis urbans de Montcada i la Llagosta entrant per la nova estació de Santa Perpètua de Mogoda Riera de Caldes al By Pass.

Aquesta proposta preveu, aprofitant la gran disminució del volum de trànsit de la C17 i la possibilitat d'augmentar el de la C33, traslladar les vies de l'actual línia R3 des de l'estació de Montcada - Bifurcació per una de les dues calçades de la C17 fins a la sortida del municipi per la zona nord, a la alçada del Pla de Matabous, on tornaria a connectar amb el seu recorregut en direcció a La Llagosta.

Les avantatges que pel municipi suposaria la posada en marxa d'aquesta alternativa són rellevants:

- L'eliminació de les vies que separen el barri de Mas Rampinyo amb Mas Duran, recuperant per al municipi unes 4 hectàrees d'espai públic per a vianants, bicicletes i zones verdes.
- "Cosir" els barris del nord de Montcada solucionant així la manca d'espai per al desdoblament a la zona de l'estació de Sant Joan de les Abadesses al túnel i al pas sobre el pont metàl·lic sobre el Ripoll.
- Alliberar espais entre l'Institut Montserrat Miró i la C17, el túnel actual i el del pont del Ripoll i destinar-los per ús cívic de la ciutadania.
- El traçat de la línia R3 inclouria la construcció d'una nova estació soterrada al carrer Ferrer i Guàrdia a l'alçada de la part posterior de l'escola Elvira Cuiàs, canviant la centralitat de l'estació i donant més proximitat també al barri i al polígon de Pla d'en Coll.

És per tot això, i a la vista de l'opinió favorable de tots els grups municipals que es proposa que el Ple Municipal, mitjançant moció conjunta i unànime de tots els grups municipals amb representació plenària, acordin:

PRIMER.- Declarar que el municipi de Montcada i Reixac considera com a millor alternativa per al futur desdoblament de la línia R3 entre les estacions de Montcada-Bifurcació i Mollet-Santa Rosa la proposta de les plataformes Promoció del Transport Públic (PTP) i Fem Vallès consistent en traslladar les vies de l'actual línia R3 des de l'estació de Montcada - Bifurcació per una de les dues calçades de la C17 fins a la sortida del municipi per la zona nord, a la alçada del Pla de Matabous, on tornaria a connectar amb el seu recorregut en direcció a La Llagosta

SEGON.- Requerir que l'estudi informatiu del desdoblament de la R3 que s'està realitzant tingui en compte aquesta alternativa amb caràcter preferent a la resta d'opcions donat que té el recolzament de totes les forces polítiques del municipi en ser la més òptima pel territori de Montcada i Reixac.

TERCER.- Notificar el present acord a les següents administracions:

- A la Secretaria d'Estat de Planificació i Infraestructures del Ministeri de Foment.
- A la Presidència de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries.
- A la Conselleria de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.
- Als redactors de l'estudi informatiu del desdoblament de la línia R3 entre les estacions de Montcada-Bifurcació i Mollet-Santa Rosa

I que el Ple acordi, per unanimitat, aprovar la dita moció.

Audrey Juvela



President Àrea Territorial i Mobilitat.