



Ajuntament de Montcada i Reixac

APORTACIONS A LA CONSULTA PRÈVIA SOBRE LA MODIFICACIÓ DE L'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA

Termini presentació: fins a l'11 de juliol 2024

✓ **Aportació 1**

Nom: Sandra

Proposta/suggestiment

Mantener zonas naranja con APP como en Cerdanyola, en la zona centro (Guadiana, Jaume I, calle Mayor y Av. Unidad). Y crearía una nueva zona solo para vecinos, donde tengan un distintivo (uno por casa, aunque tengan 2 coches solo podrán poner 1 con el distintivo) de manera que ese coche pueda aparcar de manera gratuita y el resto tendrían que aparcar en zonas limítrofes del centro, como puede ser el aparcamiento de al lado de La Salle, teniendo en cuenta que se deje la zona de Montcada Nova sin tocar y sin eliminar aparcamientos, en caso de hacer la obra de Salvador Allende está idea quedaría descartada porque la problemática se trasladará a Montcada Nova.

✓ **Aportació 2**

Nom: Eva

Proposta/suggestiment

És un gran avantatge i tenir un identificador de veí seria desitjable que junt amb anotat l' hora d arribada està bé

✓ **Aportació 3**

Nom: María Del Mar

Proposta/suggestiment

En relación a la zona naranja, rogaría que se controlara de otra forma... La gente no aparca una hora lo que hace es que aparca y va moviendo el reloj sin mover el coche. Y los demás nos pasamos todo el día buscando aparcamiento.

✓ **Aportació 4**

Nom: Antonio D. Alvarez, Lourdes Ortigosa i Antonio Álvarez Ortigosa

Proposta/suggestiment

Atès que residim en la zona rural del terme municipal, concretament en la masia de Can Ortigosa (Camí a Reixac s/n)

I que no disposem de transport públic que ens permeti prescindir del vehicle privat per utilitzar serveis bàsics com és dipositar escombraries, visita en l'ambulatori, gestions en el Ajuntament, etc, sent la seva utilització imprescindible.

Sol·licitem que:



Ajuntament de Montcada i Reixac

Els vehicles de la nostra propietat siguin considerats com a residents en la ZONA CENTRE, en el cas que sigui implantada APP reguladora d'aparcament en el municipi, o d'altres mesures de rotació de l'estacionament.

✓ **Aportació 5**

Nom: Carlos

Proposta/suggestiment

Sugiero una solución ante la falta de parkings en Montcada Centre

✓ **Aportació 6**

Nom Cristina

Proposta/suggestiment

Mantenir la zona taronja de dilluns a dissabte de 8:00 a 20:00 màxim 1 hores diàries per cotxe i de 2 hores diàries per a residents regulat per matrícula amb app.

✓ **Aportació 7**

Nom Ignasi

Proposta/suggestiment

La zona naranja es necesaria para que los residentes en los barrios periféricos accedamos a la zona comercial del centro de Montcada. Si no queremos volver a ser una ciudad dormitorio debemos proteger y promocionar el comercio local. La zona naranja es un excelente invento para seguir comprando en Montcada.

✓ **Aportació 8**

Nom Jordi

Proposta/suggestiment

Crec que els veïns amb vehicles censats a la zona afectada hem de poder aparcar sense restriccions horàries amb algun tipus de distintiu o bé pagant una petita taxa mensual . El que no pot ser que ens passem 1h buscant aparcament, CADA DIA!

També tenim una "mafia" que es dedica a cobrar per canviar l'hora del tiquet dels vehicles per tal de no tenir que moure'ls

✓ **Aportació 9**

Nom Mònica

Proposta/suggestiment

Jo proposo que en la zona de Mas Rampinyo, zona del parc de La Llacuna, es reguli l'estacionament d'alguna manera els caps de setmana, ja que sent resident del barri, si agafes el cotxe el cap de setmana després no hi ha lloc per a aparcar per la zona, ja que la població de Montcada que resideix lluny del parc com els d'altres llocs venen amb cotxe.



Ajuntament de Montcada i Reixac

✓ **Aportació 10**

Nom Rafael

Proposta/suggestiment

Es necesario alargar el tiempo de estacionamiento a la peor de las circunstancias, podemos tomar como referencia a las gestiones en las distintas administraciones públicas, médicos, comisaría de policía o gestiones con la TGSS entre otros. Otra alternativa, es mejorar sustancialmente el actual transporte público.

✓ **Aportació 11**

Nom Sonia

Proposta/suggestiment

Para empezar comentarles que vamos a tener MUCHÍSIMOS problemas para poder aparcar, son 7 años de obras, el centro está muy masificado y nos la vemos y deseamos hoy día para aparcar.

Yo dejaría las zonas naranjas que había (antes de hacer las de la calle Rocamora y donde está el bar Cuervo, esas las pondría como estaban), dejaría las del Caprabo y en todo caso las de la calle del Telepizza.

Señores, Montcada y con perdón está medio muerta. No es normal que ahora con lo del "soterrament" quiten plazas de aparcamiento y lo pongan en zona naranja. Dentro de poco quitarán los aparcamientos de la calle Colón, etc.

Hagan, por favor se lo pido, dejar los aparcamientos que había. Lo que no es normal que los aparcamientos estén en la Valentine tocando a Can Sant Joan y los del centro tengamos que ir hasta allí, porque las plazas que quieren poner aquí son escasas. En verano que viene muchísima gente a la cervecería que tenemos que hacer con los coches? Porque antes nos la veíamos para aparcar imagínense ahora.

Creo que las cosas no se hacen a lo loco, escuchar a la gente del pueblo. Si dejaran los aparcamientos como antes creo que ganarían puntos, porque la gente está muy quemada con este gobierno que va a salto de mata. No creo que mi sugerencia vaya a ningún lado, pero creo que tendrían que dar facilidades NO PONER MAS PIEDRAS, solo para recaudar. SEÑORES NO TIENE SENTIDO, Dejen las plazas de aparcamiento que había, antes de las nuevas zonas naranjas, y si aparte de eso pusieran más plazas, sería la leche.

✓ **Aportació 12**

Nom Jordi

Proposta/suggestiment

Suprimir pagament per aparcar als veïns



Ajuntament de Montcada i Reixac

✓ **Aportació 13**

Nom Alex

Proposta/suggeriment

Treure la zona taronja ja que per els veïns no hi ha possibilitat a deixar el coche estacionat

✓ **Aportació 14**

Nom Carolina

Proposta/suggeriment

Aparcament de dues hores a les zones comercials i retirada de la zona taronja al voltant de l'estació Montcada i Reixac, doncs si es baixa des de la Vallença en cotxe per agafar el tren per anar a la feina no es pot aparcar.

✓ **Aportació 15**

Nom Veronica

Proposta/suggeriment

Extender el tramo horario a 2 horas en lugar que 1 Crear una app que permita registrar el tiempo de permanencia. En zonas donde no haya servicios básicos y principalmente aparcen los vecinos (las nuevas zonas naranjas, recién creada en c. Bonavista, por ejemplo), hacer que estos puedan aparcar como en las zonas verdes de Barcelona, utilizando un distintivo que permita reconocerlos.

✓ **Aportació 16**

Nom Javier

Proposta/suggeriment

La zona taronja em sembla bé però amb una limitació d'adjudicar places, mes agafaria els models de Barcelona ciutat y faria més zones blaves i més zones verdes/residents perquè els que de veritat consumim y gastem som els que vivim per les zones on poseu la limitació horària d'estacionament. Además les zones verdes/residents estan limitades per zones de barri.

✓ **Aportació 17**

Nom José Luis

Proposta/suggeriment

El meu suggeriment és retirar definitivament la zona taronja dels carrers Bonavista, Santiago Rusiñol, Rocamora i el Passeig de la Ribera. Pels veïns del centre de Montcada ens resulta gairebé impossible trobar un lloc per aparcar el cotxe, cosa que es dificulta quan hi ha algun esdeveniment esportiu al poliesportiu municipal. Proposar un aparcament alternatiu a la zona de la Valentine no és pràctic, per distància i per l'incivisme que impera en aquesta zona del barri. Mantenir les zones taronges al Carrer Major i a la zona del CAP em sembla apropiat.



Ajuntament de Montcada i Reixac

L'òptim seria habilitar una zona verda d'estacionament per a residents del centre de Montcada.

✓ **Aportació 18**

Nom Kseniia

Proposta/suggestiment

Propongo retirar la zona naranja del centro de Montcada, incluyendo la de la estación. Ya que hay gente que llega desde otras poblaciones, como Ripollet, aparca el coche allí para irse en tren. También propongo que pongan una zona verde para que la gente que vive en el centro de Montcada pueda aparcar.

✓ **Aportació 19**

Nom Loida

Proposta/suggestiment

Como propuesta digo que se podría poner zona verde para los residentes, ya que con tanta zona naranja las personas que tenemos el vehículo estacionado en la calle nos volvemos locos para poderlo dejar. También se podría habilitar la estructura del mercado municipal que lleva años cerrados y hacerlo como parking y allí poner la zona naranja.

✓ **Aportació 20**

Nom Montse

Proposta/suggestiment

Que la función de la zona naranja no se limite solo a gente de fuera con coche que viene a comprar o hacer recados, sino que se habiliten la zona naranja para residentes como hay en otros municipios como El Masnou en periodo estival ya que muchos no podemos tener parking privado. Y las zonas que quieren acondicionar como parking público son descampados de tierra y un poco alejados.

✓ **Aportació 21**

Nom Toni

Proposta/suggestiment

Supressió de zones taronges a Montcada Centre fins acabades les obres del soterrament i que es recuperin les places d'aparcament afectades per les obres. Ampliació de places d'aparcament obertes per donar servei a la ciutadania resident a la zona.



Ajuntament de Montcada i Reixac

✓ **Aportació 22**

Nom Jaime

Proposta/suggeriment

Se podría utilizar una aplicación para el control horario, en Cerdanyola por ejemplo en la zona naranja utilizan Parkunload. - Ampliar de una hora a una hora y media para usuarios en general, porque en caso de ir por ejemplo al ambulatorio, 1 hora se queda corta y dejar 2 horas a usuarios vecinos de las calles donde esté la zona naranja.

✓ **Aportació 23**

Nom Anna

Proposta/suggeriment

És important que els habitants de Montcada i rodalies, puguin tenir accés a les botigues i professionals del poble, així com als serveis, facilitant que l'aparcament sigui gratuït mentre es fan les gestions. El temps disponible, s'ha de poder adaptar a cada necessitat, 1 hora , 2 o 3 les que calgui. Sempre es pot justificar amb les aplicacions d'avui en dia es pot fins i tot geolocalitzar. S'ha de facilitar l'apropament del veïnat per tal d'evitar que marxem a Centres Comercials, que ens ofereixen aparcament gratuït il·limitat.