

APORTACIONS PRESENTADES PER LA CIUTADANIA I LES ENTITATS A LA CONSULTA PRÈVIA SOBRE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS

	Nom	5. Fes la teva proposta o suggeriment
1	Raúl	Fes zona de baixes emissions el Carrer Major, rambla del Països Catalans, Avinguda Catalunya, Avinguda de Catalunya, Carretera de Ripollet, Avinguda Europa i Carrer Joan Miró.
2	Jordi	<p>Per aconseguir comptar amb un Centre Urbà a l'alçada d'altres ciutats de l'entorn, el Carrer Major s'hauria de convertir en un autèntic bulevard, amb l'accés a vehicles només obert pel trànsit comercial de 7:30 a 9:00 hores, i tancat a tot tipus de vehicles, bicicletes i patinets inclosos, la resta del dia.</p> <p>Famílies i ciutadans en general mereixen comptar amb una zona de trobada i esbarjo amb seguretat i comoditat, i el Carrer Major és el centre ciutadà propi del municipi, especialment dels barris situats al centre i nord.</p> <p>El municipi compta ja amb vies alternatives al Carrer Major pel trànsit de veïns i mercaderies, amb menys impacte a la seguretat i la contaminació ambiental que el pas per l'eix C/ Barcelona-C/ Major.</p> <p>L'ocupació del carrer amb vehicles circulant i/o estacionats fins a la tarda, i el pas constant de bicicletes a tota hora, causen més inconvenients que els beneficis teòrics que pugui aportar l'obertura al trànsit actual.</p>
3	Ignasi	Limitar ZBE al centre de la ciutat. Permetre la lliure circulació de motocicletes.
4	Manel	Tancar LAFARGE, una incineradora que ens contamina: 24/7/365 i aleshores podríem començar a parlar de restringir vehicles "contaminants"
5	Carlos	<p>La Cementera lleva más años contaminando nuestros pulmones y sigue ahí.</p> <p>Ojalá pudiésemos cambiarnos todos los coches.</p> <p>Mirar por la gente de vuestro pueblo.</p>

6	Joan	<p>Els propietaris/as dels vehicles que més contaminen ho haurien de saber.</p> <p>Proposo avisal's al igual que els que tenen vehicles de més de 30 anys. Aquests darrers proposar una moratòria de cinc anys. Doncs no tots es poden canviar el vehicle.</p> <p>I finalment als vehicles industrials, proposar una moratòria de tres anys.</p>
7	Isabel Victoria	<p>Limitar en la medida de lo posible la circulación de vehículos en el municipio, ya muy castigado por las numerosas carreteras y otras vías de transporte que afectan altamente a la habitabilidad de nuestra ciudad y las salud de los ciudadanos.</p>
8	Sonia	<p>En desacord amb la implementació de restricció de circulació. L'economia domèstica se'n ressentirà molt. Cal mantenir les condicions actuals i perseguir altres comportaments com els de mantenir el cotxe en marxa davant semafors, pas a nivell, estacionaments etc.</p>
9	Dani	<p>Suggereixo que la zbe de Montcada sigui només un espai aïllat com podria ser l'àmbit que abarca el carrer major. Com Montcada esta bastant tallada per infraestructures i rius, crec que seria mes fàcil fer aquests àmbits delimitats per aquestes infraestructures, així quedaria el carrer major (que ja es plataforma única) i la part del turonet fins les vies i la autopista com una zona de baixes emissions o inclús exclusivament peatonal. Penso que si es fa una zbe que sigui directament peatonal seria mes fàcil també pel conjunt de la ciutadania saber quines són les normes i en que es diferencien amb les de Barcelona. Si es fa peatonal només hi ha aquesta norma. Només serveis i veïns podran passar.</p> <p>A part d'això crec que s'hauria de pensar en el tipus de vehicle que es prohibeix si finalment no és una prohibició rodada en general. Penso que les motos sense etiqueta no haurien de ser penalitzades pel poc consum que generen.</p>
10	Manuel	<p>1 No aceptar la restricción dentro del municipio, hasta que la prohibición afecte también a las vías de paso por Montcada, como C17, C58, C33, BV5001, BV5011, todas éstas carreteras son el verdadero foco de contaminación y no la circulación interna de vecinos.</p> <p>2 Estudiar el número de vecinos afectados y estudiar posibles alternativas.</p> <p>3 Hacer más políticas para relanzar el transporte público.</p> <p>4 Que pueda haber una participación ciudadana para tratar el asunto</p>

11	Mathijs	Mi propuesta para preservar y mejorar la calidad del aire es cerrar fábricas que contaminan como Holcim.
12	Susana	<p>Si ha d'entrar en vigor aquesta normativa... quines ajudes oferiu a la població per poder fer front al canvi de vehicle més sostenible? O augmentareu la freqüència dels transport públic? Creareu noves línees per garantir que s'arribi a tots els polígons de Montcada per poder anar a treballar?, augmentareu la freqüència en horari punta per a que adolescents puguin anar als instituts?</p> <p>Incentivareu l'ús de bicicletes elèctriques metropolitanes? Heu pensat en fer alguna proposta per a poder accedir a cost 0 ?</p> <p>No pot ser que recaigui el pes de tot el canvi climàtic a última instancia a les persones treballadores, recaptureu impostos a totes les indústries de Montcada que contaminen el nostre entorn, fixareu un peatge a tots els vehicles que creuen el nostre municipi???</p> <p>Esta molt be la lluita contra el canvi climàtic, però s'han de destinar recursos per a que les persones treballadores no siguin més pobres encara</p>
13	Sergio	<p>Poseo un vehículo del año 98 que lo uso a nivel fin de semana, vacacional; y como segundo vehículo cuando es necesario para llevar a mi hijo a la guardería. Mi vehículo pasa dos ITV anuales en las cuales me exigen unos niveles de emisión de CO2 que siempre aparecen correctamente y que además he de pagar por esas dos revisiones obligatorias y que me preocupo que siempre esté en buen estado. No podría permitirme a día de hoy la compra de otro vehículo de este tipo, y no creo que Montcada con ese 25% de vehículos sin etiqueta censados esté preparada para este cambio, muchas familias no podemos permitirnos este cambio. Agradeceríamos al Ayuntamiento que tengan en cuenta retrasar este proceso al igual que han hecho otras ciudades.</p> <p>Abierto a participar si es necesario.</p> <p>Gracias de antemano por leerme.</p>
14	Andrés	La proposta no es bona ja que nomes afecta als municipis de mes de 50.000h. En el cas que hi fóssim doncs ho aplicaria nomes al carrer major

15	Jaime	<p>Sí el nivel de contaminación es elevado no será por los vehículos del municipio..sino por los que pasan por Montcada. Ejemplo a través de la C33, con las caravanas que se producen, Siendo un tramo de vía que pasa por Montcada i Reixac se podría limitar las bajas emisiones haciendo que se desvíen a la AP7, pero habría que hacerlo desde antes de llegar a Mollet la Llagosta.</p> <p>La otra vía es la C17. Pero poner zona de bajas emisiones supondría que salieran de la C17...para circular por el Municipio, por lo que no tiene mucho sentido.</p>
16	Guillermo	<p>Les meves propostes sobre la zona de baixes emissions a Montcada i Reixac:</p> <ul style="list-style-type: none"> - que sigui petita. Sempre hi ha temps de ampliar però reduirà no es possible. -acotada estrictament al centre, no té cap sentit afectar els barris colindants del poble. -moratòria raonable per els vehicles de les persones empadronades al poble. -que hi puguin circular els vehicles catalogats com a històrics tal y com contempla la nova llei de vehicle històric i ja que de per si tenen limitacions d'ús en kms y dies a mes que son per a ús ocasional y amb la nova ordenança municipal paguen la meitat de l'impost de circulació haurien de tenir dret a circular un nombre determinat de dies com a mínim. -que no es vegin afectats els accessos a les estacions de RENFE per no reduir la mobilitat de la gent. -novament insisteixo reduïda al mínim possible al centre del poble . No fem com per exemple Cerdanyola que ja han fet el perímetre sencer y en un futur no hi ha possibilitat de reduir-la legalment , sempre es pot ampliar en un futur si fos necessari però no afectem tan dràsticament la mobilitat dels veïns amb més dificultats econòmiques per renovar els vehicles . <p>Atentament Veí de Mas rampinyo</p>

17	Judit	<p>Penso que aquesta restricció és utòpica tenint en compte el nivell econòmic de molta de la gent que viu i treballa a Montcada. Molta de la gent que hi viu no pot fer-se càrrec de la despesa que suposa un vehicle amb la etiqueta que demanen, igual que la gent que ve a treballar (molts venen a les fàbriques, feines poc remunerades per lo general). Això perjudicarà a la població de Montcada, que necessita el vehicle per treballar però alhora no es pot comprar un vehicle. Com ho faran? I gent gran que necessita el vehicle per moure's pel poble, degut a l'extensió del municipi. El transport públic no pot substituir el transport, perquè si ja es just durant el dia, més ho es per a la gent que l'hauria d'agafar el bus a les 5 per entrar a treballar a les 6h o quan surtin a les 22h (Montcada esta plena de fàbriques que fan aquest horari)</p>
18	Àlex	<p>És un autèntic despropòsit implementar una ZBE a Montcada, tenint en compte que ens creua la C17, la C58 i la C33 per on hi passen cada dia milers de vehicles i que també creuen la ciutat moltíssims vehicles d'altres poblacions. També ens pasa per damunt una aerovia, amb dotzenes d'avions diaris, per no parlar de la cimentera.</p> <p>No hi ha per on proposar una ZBE a Montcada. Com a molt, al carrer Major, carrer Sant Antoni i Domènec Fins. Tot lo demás es completament inviable.</p> <p>No feu que els ciutadans de Montcada haguem de pagar les conseqüències, quan Montcada, es clarament una ciutat de pas.</p>
19	Jesús	<p>Expongo mi queja y mi propuesta es: se mantenga el poder circular a los vehículos que se quiere prohibir su circulación ya que al ser aptos para circular al pasar ITV y las personas que no tenemos medios para adquirir vehículos eléctricos y somos pensionistas, es muy difícil poder aceptar el no poder circular. Me gustaría poder continuar circulando con mi vehículo.</p>
20	Marcelino	<p>Creo que en Montcada es una medida absurda teniendo en cuenta que estamos rodeados de carreteras y autopistas y en estos casos no se les puede prohibir su circulación también tener en cuenta que sus ciudadanos son trabajadores y no tienen posibilidades de hacer un cambio de vehículo un saludo</p>
21	Miguel Angel	<p>Considero que si un vehículo supera con éxito las pruebas ITV (concretamente la de emisiones de gases), éste debería circular sin restricciones.</p>

22	David	No puede entrar la ZBE porque es ilegal y en un pueblo de gente tan humilde, donde hay tanto paro, no se puede obligar a nadie a cambiar de coche. Hay otras cosas mas contaminantes como la cementera. Si estas empadronado en Montcada, deberíamos de estar exentos de las restricciones de ZBE. Que se limite a los que vienen de fuera vale, pero a los de aquí no! Bastante con no poder aparcar, como para ya no poder circular. Sentido común!
23	Isaac	Mala idea la de aceptar ésta propuesta, hay muchas cosas por arreglar en nuestro pueblo antes que evitar que las personas que vivimos aquí, nos obligueis a cambiar de vehículo. Ya que al no haber buenas conexiones de transporte público, que también pagamos, el coche sea básico a día de hoy.
24	Marta	<p>1. Limitar el trànsit per la Rambla dels Països Catalans, prohibint la circulació de vehicles pesats (camions, formigoneres, autocars) i establint un horari limitat de 9 a 14h com al Carrer Major.</p> <p>2. Reduir l'amplada dels carrers per limitar la velocitat dels vehicles i dissuadir del seu ús a vehicles grans.</p> <p>3. Definir i senyalitzar l'accés de camions als polígons industrials per les vies principals (nacional, autopista). Evitar que travessin el municipi com a drecera entre el vallÈs i Badalona.</p>
25	Carlota	<p>Buena parte de la contaminación de Montcada la generan todos los vehículos que atraviesan Montcada por sus múltiples carreteras. Aunque se hiciese una restricción de la circulación a los vecinos de Montcada, seguramente bajaría muy poco la contaminación de esta zona.</p> <p>Lo suyo sería reducir el tránsito rodado por estas carreteras.</p> <p>Como opciones podría ponerse la ZBE en los polígonos industriales pues seguramente a lo largo de la semana hay mucha circulación en esas zonas.</p> <p>Debería haber una exención a los residentes ya sea total o permitiendo utilizar los vehículos un número de veces al año. No es lo mismo aquel que utiliza el coche para llevar diariamente a los niños al colegio, que aquellos que utilizamos el coche de manera puntual a hacer alguna gestión, ir al médico, salir de fin de semana el viernes a mediodía, etc.</p> <p>.</p>

26	Gabriel	<p>Buenos días,</p> <p>Existe alrededor del 25% de los coches que no disponen de etiqueta, y en mi caso, el coche lo utilizo en trayectos cortos ya que resido en Montcada y trabajo en el polígono coll de Montcada. Una sugerencia sería que se permitiera el uso para desplazamiento laboral, y quedar totalmente prohibido el uso el fin de semana y en días festivos. De esta manera se podría justificar el uso del coche sin etiqueta para uso profesional y laboral solamente y reducir el uso de esta manera quedando prohibido en horas fuera de los trayectos laborales. Se podría pedir a la empresa un justificante de horarios de trayecto en caso de que la policía local parara el coche, comprobar que está circulando dentro de lo permitido. Creo que satisface muchas necesidades, como la mía ya que podría seguir utilizando el coche solo para estos desplazamientos, ya que el coche está en buen estado y no creo que sea justo tener que deshacerme de el y comprar otro, con el gasto que hoy día implica generando muchos problemas a muchas familias.</p> <p>Para otros desplazamientos de comprar alimentos, existe medio de transporte públicos bien conectados dando servicio, pero para ir al trabajo es mucho más complicado, se ahí esta idea y propuesta.</p> <p>Gracias de antemano por tener en cuenta esta idea.</p>
27	Gonzalo	<p>En el caso de Montcada i Reixac, es un municipio de más de 20.000 habitantes que SUPERA los valores LÍMITES de los CONTAMINANTES y por esta ÚNICA RAZÓN hay que adoptar una zona ZBE dentro del municipio según la ley.</p> <p>Entiendo que el OBJETIVO es reducir las emisiones a la atmósfera, mejorar la calidad del aire y la salud pública, siendo el tráfico rodado un factor que contribuye al nivel de contaminación.</p> <p>Por lo tanto, entiendo que se debería afrontar este problema de forma global y estas serían algunas acciones de mejora:</p> <ul style="list-style-type: none">- Incrementar el número de calles peatonales en el centro del pueblo (24h), eliminar el tráfico rodado y aparcamiento de vehículos.-Revisar y disminuir la actividad de empresas contaminantes, como ha pasado en BCN ciudad, las formas de conseguirlo es tomar medidas(disminuir los límites permitidos de contaminación , incrementar impuestos por tipo de actividad por afectación medio-ambiental, incrementar inspecciones de cumplimiento de la normativa medio ambiental, gestión de residuos, etc.)

		<p>-Se ha incrementado de forma exponencial el tráfico de la autopista C-33 desde que es gratuita, con retenciones diarias de coches (paradas y arranques que generan polución/contaminación). Aumento de gases, contaminación acústica, no se han puesto vallas en la autopista para evitar ruidos y desgaste de los neumáticos que generan polvo en suspensión que después respiramos.</p> <p>-Pueden incrementar el número de autobuses pequeños eléctricos que comuniquen de forma frecuente los barrios de Montcada y eviten el uso del coche particular dentro de Montcada.</p> <p>-Establecer una zona ZBE, sería un complemento y no sería necesario, en estos momentos, si no se superará el valor límite de contaminantes (que es el verdadero problema) ya que no se superan los 50.000 habitantes en Montcada.</p> <p>Mi sugerencia es que analicen verdaderamente de donde viene la contaminación ambiental con datos, cual es la contribución de los diferentes motivos que es lo que hace que se supere los límites legales, realicen un plan director de mejora y lo ejecuten. Comuniquen este plan global a la población e informen de forma periódica del grado de avance y su impacto en la reducción de contaminación.</p> <p>En vez de tener que actuar de forma reactiva, como es este caso, sean más proactivos y adelántese con planificación y visión más global de Montcada. No hay que olvidar que la ZBE implica que muchos ciudadanos de Montcada tendrán que tirar el coche al no poder circular con él. Sólo hay que ver la antigüedad de muchos coches aparcados en la calle.</p> <p>Montcada forma parte del Área Metropolitana de Barcelona y debería ir en esa línea de actuación.</p> <p>Este comentario debe considerarse una sugerencia/propuesta de mejora. Estoy seguro que tendrán más datos e información para tomar las mejores decisiones para Montcada.</p>
28	Oscar	<p>Buenos días, sabiendo que la zona de bajas emisiones será un hecho, ante ese 25%de vehículos sin etiqueta, habría que habilitar aparcamientos dentro de la ciudad cerca de las vías de entrada y salida, con exclusión de la zbe., ejemplos parking recién terminado en Cant Sant Joan(renfe), parking de tierra zona Països Catalans (Miquiel Poblet). Posibilidad de habilitar zona en Mas Ranpinyo. Saludos</p>

29	Francisca	<p>Creo que la restricción de circulación de determinados vehículos por la contaminación que estos puedan producir, es innecesaria y está fuera de lugar. Los vehículos pasan cada año la ITV y la posible contaminación que produzcan es mínima. Es más urgente retirar la quema de residuos y material quirúrgico, con la que se ahoga parte de la población. Los vertidos de fábricas y contaminación del río besos por los vertidos de estas. Los aviones particulares que pasan a 100mts de los edificios sin importarles la barrera del sonido. La contaminación acústica en general (renfe). Además según los datos publicados en 2024, Montcada no llega al tope min de 50.000 habitantes, para la restricción (37.327 habitantes en 2024, según pág. del Ayuntamiento)</p>
30	Victoriano	<p>Desacuerdo por varios motivos.</p> <p>1/ se han parado a pensar que de ese 25% al menos un 20% o más, no tiene forma económica de renovar su vehículo?</p> <p>2/ en mi caso como afectado, muevo el vehículo a las 5'50h de la mañana para trasladarme a mi trabajo, y regreso a las 18'00h y lo dejo aparcado, en ese espacio de tiempo el vehículo no circula en el municipio.</p> <p>3/ ese 25% de vehículos no está en circulación por el municipio durante una jornada diaria los 7 días de la semana, de hecho hay muchos vehículos de esos que no se mueven excepto el fin de semana.</p> <p>4/ hay empresas en Montcada que contaminan mucho más que ese 25% de vehículos, que muchos de sus propietarios no tienen ni trabajo.</p>

31	Sandra	<p>No sé cómo puedo participar ante semejante despropósito. Montcada necesita aparcamiento no quitar coches....si está es vuestra solución mal vamos. Que vais hacer con las familias que no tienen ni para llegar a fin de mes que necesitan su coche de 17 años para ir a trabajar? Les decimos que se compren uno? Les vais ha dar ayudas para que se compren uno que cumpla normativa? Montcada no está obligada ya que no cuenta con 50.000 habitantes. Me parece de muy mal gusto solo el echode plantearlo, teniendo un problema medioambiental mucho más grave, estamos rodeados de polígonos con gente que puede conservar su puesto de trabajo por ir con su coche viejo. De verdad poneros al lado de los ciudadanos no en contra. Nuestra ciudad es una ciudad de paso para muchos vehículos entre ellos camiones que también contaminan y no se hace nada para desviarlos, antes de plantearse poner una zbe quizás os deberíais plantear el desvío del tráfico por fuera de Montcada. Si estoy sigue adelante vamos a crear una plataforma contra la zbe. Saludos</p>
32	Carlos	<p>Mitjançant la present, i en nom propi i en representació de l'associació Amics del Clàssics de Montcada i Reixac, desitjo presentar una al·legació en relació amb la futura ordenança municipal que regularà la restricció de circulació de determinats vehicles al municipi, amb la finalitat de sol·licitar l'exempció dels vehicles històrics de les restriccions establertes en aquesta normativa.</p> <p>Fonamentació de l'Al·legació</p> <p>1. Reconeixement Legal dels Vehicles Històrics D'acord amb la legislació vigent, els vehicles històrics són aquells que han estat declarats com a tals per la Direcció General de Trànsit (DGT) conforme al Reial decret 1247/1995, pel qual s'aprova el Reglament de Vehicles Històrics. Aquests vehicles compleixen estrictes criteris d'antiguitat, originalitat i valor històric -cultural.</p> <p>2. Baix Impacte Mediambiental i de Trànsit A diferència dels vehicles d'ús diari, els vehicles històrics tenen un ús ocasional, participant principalment en esdeveniments culturals, exposicions i concentracions. Per aquest motiu, el seu impacte en la qualitat de l'aire és insignificant en comparació amb els vehicles d'ús continu.</p> <p>3. Valor Cultural i Patrimonial Els vehicles històrics representen un patrimoni cultural i tècnic de gran valor, contribuint al manteniment de la memòria</p>

		<p>històrica de l'automobilisme i fomentant el turisme i l'activitat econòmica vinculada a aquest sector.</p> <p>4. Precedents en Altres Administracions</p> <p>Diversos municipis i zones de baixes emissions a Espanya han reconegut la singularitat dels vehicles històrics i han establert la seva exempció de les restriccions de circulació. Ciutats com Madrid i Barcelona han implementat regulacions específiques que permeten la circulació d'aquests vehicles en determinats horaris o sota condicions especials.</p> <p>Sol·licitud</p> <p>Per tot l'exposat, sol·licito formalment que s'inclogui a l'ordenança municipal una disposició que eximeixi els vehicles declarats com a històrics de les restriccions de circulació establertes, reconeixent la seva singularitat i la seva contribució a la cultura i el patrimoni automobilístic.</p> <p>Agraint per endavant la seva consideració i a l'espera d'una resposta favorable, quedo a la seva disposició per a qualsevol aclariment adicional.</p> <p>En representació de Amics del Clàssics de Montcada i Reixac</p>
33	Ana	<p>No sé muy bien si es aquí donde puedo dar mi opinión, espero que sea el medio correcto.</p> <p>Bajo mi humilde opinión es una auténtica vergüenza que se estén planteando entrar en la zona de bajas emisiones, cuando primero no se tiene en cuenta el tipo de población que tenemos, entre la cual se incluye mucha gente humilde sin posibilidad de poder cambiar de vehículo o necesidad de cambiarlo por un capricho institucional, cuando nuestros vehículos pasar perfectamente la ITV y sus respectivos niveles de contaminación, por lo que excluir esos vehículos cuando estamos rodeados de polígonos por los que circulan todo tipo de camiones que no entran en estos términos y contaminan muchísimo más, no tiene ningún sentido.</p> <p>Cuando se supone que pacificamos algunas calles o zonas para des pacificar otras por completo y nos comemos todo el tráfico de camiones y autobuses los cuales no entrarían en este régimen, no tiene. I fin sentido castigar a la población con la obligación de cambiar sus vehículos que funcionan perfectamente.</p> <p>Esta es mi simple opinión.</p> <p>Gracias por escucharme y un saludo.</p>

34	Ana Belén	Bon dia, respecte a la consulta sobre la restricció de circulació de vehicles contaminants s'hauria de tenir en compte que si la comunicació en transport públic entre poblacions properes com Cerdanyola, Ripollet, la llagosta es tan dolenta que pot comportar 30 minuts o mes i amb poca freqüència; que no es disposem de connexions segures per anar en bici o patinet o caminant, com la carretera de Camí de la Font Freda, al Polígon Pla d'en Coll, que està ple de forats i en tan mal estat que punxem rodes i es fa perillós. I molta gent camina desde la estació de rodalies de La Llagosta a Montcada per la carretera perquè no hi ha vorera, ni bona il·luminació sota el pont. Tots estem d'acord en millorar la qualitat del aire que respirem pero que no sigui tan sols un esforç del usuari de a peu. Gracies
35	José A.	Hola buenas. Mi aportación sobre las bajas emisiones de Montcada es escribiros para que tengáis en cuenta que ya que seguramente se toque el centro de Montcada, penséis en toda la gente que vivimos en la parte alta del centro (entorno Vista Rica) los únicos accesos que tenemos son la calle San Antoni y el carrer Ripoll. Sobretudo el carrer Ripoll no debería formar parte de la zbe. Las cuestas para subir a nuestras casas(entorno vista rica) son muy pronunciadas y sobre todo cuando venimos con la compra hay que subir si o si con coche, a parte la cantidad de gente mayor que no puede subir las cuestas andando .Por eso hago una llamada al sentido común para que dicha calle CALLE RIPOLL quede exenta.
36	Susana	No veo correcto que aquí en Montcada se ponga lo de las bajas emisiones cuando hay cosas más importantes, como por ejemplo el tema de la fábrica de cemento, un saludo
37	Marcelo	Considero inapropiado e injusto la medida ya que Montcada tiene otras situaciones de contaminación más importantes tema cementera y otros por otro lado estamos rodeados de carreteras donde no se les puede prohibir la circulación carretera de la ROCA AP7 C58 etc. Y estás ocasionan más contaminación acústica unidas de las vías de ferrocarril y Montcada es un pueblo de trabajadores y no todos tienen 30000€ para comprar un coche gracias y un saludo

38	Roman	<p>fent ús d'aquest canal, vull fer saber la opinió de tots els que vivim a casa. Per unanimitat creiem que és una mesura que afavoreix a la discriminació de classes. De manera que si podem canviar-nos el cotxe, podrem seguir circulant en temps raonables, sinó, haurem de dedicar el nostre temps en fer ruta amb bus i caminar més. Això comporta dedicar molt més temps als trasllats. Només esperem que puguem seguir fent ús del cotxe per sortir de casa. Entenem que la ciutat està en pressions vàries per fer aquest pas, però de nou, el preu el paguem els mateixos, malgrat paguem religiosament la gran muntanya d'impostos que ens recauen cada any.</p> <p>En resum, si es posa el centre com a zona restringida, entenem que la ciutat no vol quedar-se enrere, igual que ho ha fet Cerdanyola, però sens farà perfectament acceptable perquè no condicionarà el nostre dia a dia. En tot, gràcies pel canal</p>
39	Marisol	<p>Bon dia, Opino que l' Ajuntament hauria de demandar l ' exempció d' aquesta llei, ja que som molta gent amb etiqueta B que no es pot comprar cap cotxe. També utilitzem el cotxe per anar a treballar jo trigo 10 min en cotxe però en bus trigaria 1 h. Si no es viable la negativa una altra opció es fer un permís estudiant cada cas en concret i donar encara que sigui un permís de circulació per poder anar a treballar? PD: Aquesta llei es una vergonya! Marisol Martínez</p>
40	Guillem	<p>La meva opinió al respecte de la ZBE a Montcada és que, en primer lloc, em sembla lamentable que us estigueu plantejant instaurar-la en un poble que encara no sobrepassa 50.000 habitants i on el 25% de la població du un vehicle sense cap etiqueta. Em semblaria del més hipòcrita que la possessiu tenint en compte que vau mostrar-vos en desacord a la demolició de la cimentera, queestic segur contamina bastant més que els cotxes, i que per Montcada passen la C-33 i la C-58 entre d'altres: és a dir, per la nacional podrien passar tots els cotxes que volguessin però per sota, als carrers que paguem tots, no hi podríem passar? Espero de veritat que l'Ajuntament es negui rotundament a les demandes de Barcelona i pensi per una vegada en tota la ciutadania, de renta baixa i mitja, que no es pot permetre comprar-se un cotxe nou perquè heu decidit instaurar una regulació ridícula i que no té sentit al poble on vivim, creuat per autopistes i fàbriques.</p>
41	Asociación Motera las Rutas de los Heavies	<p>Aportació en arxiu adjunt.</p>

42	José Vicente y Pau	<p>Buenos días, nos vemos afectados en casa por la zona de bajas emisiones. Tenemos dos coches uno con 41 años y el otro con 36.</p> <p>Estos vehículos los utilizamos para ir a trabajar a otras poblaciones. El primero de 41 años sale a las 5 de la mañana y regresa a casa sobre las 15,00h. Si tengo que hacer caso a la nueva ordenanza no tengo derecho a volver a mi casa hasta las 8 de la noche ,lo veo injusto que por 10 minutos que tarda el vehículo en entrar por el puente de La Salle hasta la calle doctor buxó tenga que cambiarme el vehículo o quedarme hasta las ocho de la noche en el trabajo después de haber concluido mi jornada a las tres de la tarde. No tengo transporte público para llegar hasta mi centro de trabajo que es en el polígono can Salvatella en Barberà.</p> <p>El otro coche lo lleva mi hijo, va por la carretera de la roca a Sant Fost al polígono industrial a trabajar . Él tiene dos turnos. En el de la mañana el coche sale a las 5,30h y regresa a las 14,30h y en el turno de tarde sale a las 13,30h y regresa a las 22,30h.</p> <p>Creemos que por el espacio de tiempo que circula el coche es totalmente injusto crearnos un problema económico en casa.</p> <p>Hoy día con las herramientas digitales a través de las cámaras que se pondrán creemos que pueden controlar que es cierto lo que alegamos. Los coches serían captados solamente una vez dentro del horario que no podemos circular. No los utilizamos para nada más ,salvo el fin de semana , son coches clásicos que además no ocupan plaza de parking en la vía pública están guardados en parking.</p> <p>Tengo documentación del impuesto que nos cobra la de Generalitat de emisiones en el cual se pueden ver los gramos de misiones de cada vehículo de los que tenemos.</p> <p>Es curioso que una furgoneta nueva etiqueta eco que tengo emita 232 gr de CO2 y el coche con 36 años 148gr de CO2, es totalmente surrealista.</p> <p>Agradecería tuvieran en consideración nuestra alegación. Reciban un cordial saludo</p>
----	--------------------	--

43	Miriam	<p>Buenas tardes,</p> <p>Mi opinión es que precisamente en Montcada con la barbaridad de industria que tenemos, hay otras muchas cosas que contaminan igual o más que los coches.</p> <p>A todos nos gusta llevar coches nuevos y bonitos, quién no lo cambia desde hace años es por algo. Ahora los coches valen una barbaridad.</p> <p>Se debe hacer? Si, pero como las ayudas escasean, deberíais dar un poco más de margen.</p> <p>PD: yo precisamente no soy una afectada, pero es como lo veo.</p> <p>Gracias!</p>
44	Ester	<p>Hola soy vecina de la calle San Sebastián zona vista rica y debido a un problema en las piernas que sufro y aparte tengo a cargo a mi madre con un problema grave de salud. Con lo cual debo desplazarme con ella a centros médicos con mi vehículo, dicho todo esto ,espero que se tenga en cuenta y que la calle ripoll o San Antonio que son los únicos 2 accesos que tenemos para subir se abstengan de dichas restricciones.</p> <p>Gracias un saludo</p>