

Ref: 8/2025/OERM

CONSULTA PRÈVIA

Modificació Ordenança Municipal de Circulació de Bicicletes i Vehicles de Mobilitat Personal (VMP).

1. ANTECEDENTS

L'Ajuntament de Montcada i Reixac disposa d'una Ordenança Municipal de Circulació de Bicicletes i Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) aprovada amb l'objectiu de regular la convivència entre vianants, bicicletes i VMP en l'espai públic.

En els darrers anys s'ha produït un increment notable de l'ús dels VMP, així com canvis normatius a escala estatal, on s'introdueixen noves obligacions relatives a assegurança, registre i homologació per a determinats VMP.

Aquests factors han evidenciat la necessitat d'actualitzar i ajustar diversos articles de l'ordenança per adaptar-la al context actual i garantir-ne la coherència jurídica i operativa.

2. NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA MODIFICACIÓ

La modificació és necessària per tres motius principals:

- Adequació normativa: cal incorporar les obligacions que estableix la normativa estatal i harmonitzar criteris amb la DGT.
- Increment d'usos i conflictes: l'augment de VMP ha generat noves situacions de risc i convivència que l'ordenança vigent no regula amb suficient precisió.
- Coherència tècnica i senyalització: diversos articles requereixen actualització per eliminar ambigüitats, homogeneïtzar la referència a senyals (S-28/S-47) i clarificar espais de circulació.

L'oportunitat és clara: l'actualització permet anticipar-se a l'entrada en vigor obligatòria de la Llei 5/2025 (2 de gener de 2026) i millorar el control i seguretat abans que el parc de VMP creixi encara més.

3. PROBLEMES QUE ES PRETENEN SOLUCIONAR

Amb la modificació es pretén donar resposta a:

- Falta de regulació específica sobre assegurances, identificació i registre municipal de VMP.
- Ambigüitats sobre espais de circulació, velocitats màximes i condicions d'ús en àrees de vianants i carrers de convivència.
- Dificultats de control policial per manca d'identificació dels vehicles.
- Riscos per a vianants en zones de gran afluència i espais compartits.
- Desajustos entre normativa local i estatal, especialment en matèria d'ús del casc i maniobres.

La modificació pretén, per tant, reforçar la seguretat, millorar la convivència i establir un marc clar per a tots els usuaris.

4. OBJECTIUS QUE ES PERSEGUEIXEN

Els objectius de la modificació són:

- Adaptar l'ordenança municipal al marc legal vigent, especialment a les noves obligacions per a VMP i bicicletes.
- Millorar la seguretat viària, establint criteris clars d'ús, límits de velocitat i preferències de pas.
- Clarificar i ordenar els espais de circulació, diferenciant zones de vianants, convivència, senders i calçades.
- Facilitar la tasca de control i vigilància de la Policia Local mitjançant la identificació i registre de VMP.
- Reduir conflictes i incidents entre vianants, ciclistes i usuaris de VMP.
- Promoure una mobilitat sostenible, segura i regulada, fomentant l'ús responsable dels VMP.

5. ALTERNATIVES CONSIDERADES

S'han contemplat les alternatives següents:

a) No modificar l'ordenança.

Descartada perquè deixaria el municipi fora de la coherència normativa estatal, impediria aplicar correctament l'assegurança obligatòria i mantindria els problemes actuals de seguretat i convivència.

b) Modificar només els articles afectats per la normativa estatal.

Insuficient, ja que no resol les mancances detectades en seguretat viària, senyalització, convivència i règim sancionador.

c) Modificar l'ordenança (opció escollida).

Permet una revisió coherent, garanteix l'alineament amb la normativa estatal, resol problemes de convivència i facilita la gestió policial i administrativa. Aquesta és l'alternativa tècnicament més adequada.

6. PRESENTACIÓ D'APORTACIONS

En compliment del que disposa l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, es porta a terme una consulta pública, amb caràcter previ a l'elaboració de los textos modificats de les normes que es volen revisar, per recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions potencialment afectades per les normes.

Es podran trametre les opinions al respecte fins 22 de desembre de 2025

Les propostes i suggeriments es podran trametre per correu electrònic a l'adreça:

participaciociudadana@montcada.org