



Montcada i Reixac, a 27 de març de 2025

En resposta a la invitació rebuda per fer aportacions, propostes o suggeriments, com a consulta prèvia sobre la creació de l'ordenança municipal relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles al municipi, adreçada la ciutadania i organitzacions potencialment afectades per la mateixa.

Com a ciutadans de Montcada i Reixac, i en representació de l'Associació Motera del municipi, en qualitat de President, Tresorer i Secretari respectivament, volem proposar i exposar que:

- 1) Entenem i compartim la preocupació per la qualitat de l'aire a Montcada, que des de sempre ha estat un tema sensible i per desgracia difícil de solucionar.
- 2) Entenem que la ordenança municipal que es proposa anirà en la línia d'altres de municipis veïns i es sumarà a les normes vigents per la Zona de Baixes Emissions de l'AMB.
- 3) Dit això, considerem que implantar aquesta ordenança al nostre municipi tindrà un efecte minúscul a la realitat i millora de la qualitat de l'aire i que no compensarà els inconvenients que causarà a molts dels veïns de Montcada, pels motius que expressem a continuació:
 - a. Montcada és un municipi atravesat per autopistes, carreters nacionals, i envoltat de polígons industrials i fonts conegudes i reconegudes de contaminació de l'aire con és la fàbrica de ciment LaFarge (Asland). Tot això empetteix l'efecte que pugui tenir crear una zbe.
 - b. La dispersió geogràfica dels barris obliga a molts veïns a fer servir el vehicle particular per moure's dins el municipi i realitzar les seves



tasques quotidianes. Qualsevol restricció en aquest sentit serà un inconvenient.

- c. Montcada, a diferència d'altres municipis no té un "casc antic" o barri central que delimitar, més enllà del Carrer Major i un parell de carrers annexes, que són tradicionalment els que acumulen gran part del petit comerç i altres serveis que continuaran necessitant serveis motoritzats (repartiment, etc.), pel que establir regulacions per altres vehicles farà encara menys notori cap canvi a la qualitat de l'aire.
- d. Segons normativa actual, i si no anem errats, Montcada no té obligació d'establir cap zbe doncs només és obligatori per municipis de més de 50.000 habitants, la qual cosa, afegida a tot el dit fins ara, considerem que reforça la idea de la innecessarietat d'establir aquesta ordenança

4) Si finalment aquesta ordenança restrictiva en quant a l'ús de certs vehicles dins un a zona delimitada es du a terme, pensem que seria interessant i necessari establir certes excepcions, afegides a les habituals de vehicles d'emergències, vehicles de persones amb mobilitat reduïda, etc, com ara:

- a. Permetre en tots els cassos el pas a vehicles censats al municipi.
- b. Permetre en tots els cassos el pas a vehicles classificats oficialment com històrics, seguint la recomanació publicada a nou [reglament de vehicles històrics](#) (disposició addicional primera) que insta als municipis a facilitar la seva circulació a les zbe.

Salutacions cordials,

President
Ángel Hernández Vericat

Tresorer
Ceferino Posada García

Secretari
José Antonio Martín Parra

