

Expedient: 8/2025/OERM
Procediment: Ordenances, Estatuts, Reglaments i les seves modificacions
Procedència: Secretaria General

DILIGÈNCIA: Per fer constar que l'ordenança municipal de vehicles, vehicles de mobilitat personal (vmp) i vianants, ha estat aprovada inicialment en la sessió del Ple de 29 de gener de 2026.

La secretària general accidental
Noèlia Beltran Blanco
04/02/2026

ORDENANÇA MUNICIPAL DE VEHICLES, VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) I VIANANTS

Índex

PREÀMBUL	5
TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS	6
Article 1. Objecte	6
Article 2. Àmbit d'aplicació	7
Article 3. Definició dels diferents elements de mobilitat.....	7
Article 4. Definició dels diferents tipus de via	8
TÍTOL II. NORMES SOBRE L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT	10
Capítol I. Senyalització	10
Article 5. Règim dels senyals.....	10
Article 6. Autorització dels senyals	10
Article 7. Protecció dels senyals	11
Article 8. Senyalització en els accessos a espais privats	11
Article 9. Modificacions en l'ordenació del trànsit	11
Capítol II. Obstacles	12
Article 10. Definició i llicències.....	12
Article 11. Obstacles a la via pública	12
Article 12. Senyalització d'obstacles o perills	12
Article 13. Retirada d'obstacles	12
TÍTOL III. VIANANTS.....	12

Capítol I. Circulació de vianants	12
Article 14. Normes de comportament	12
Capítol II. Zones de prioritat de Vianants	13
Article 15. Actuació municipal	13
Article 16. Carrers de convivència o plataformes úniques.....	13
Article 17. Àrees de vianants	13
Article 18. Casos especials.....	13
Article 19. Senyalització.....	14
Article 20. Condicions de prohibició per als vehicles	14
Article 21. Vehicles exclosos de prohibició de la zona de prioritat de vianants	14
Capítol III. Altres zones de prioritat.....	14
Article 22. Zona de prioritat escolar	14
TÍTOL IV. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ.....	15
Article 23. Normes de comportament	15
Article 24. Utilització dels carrils	16
Article 25. Ordenació especial del trànsit	16
Article 26. Danys al patrimoni	16
Article 27. Velocitat	17
Article 28. Entrada i sortida d'immobles	18
Article 29. Carrils reservats.....	18
Article 30. Circulació de vehicles en servei d'urgències	18
Article 31. Competicions	18
Article 32. Prioritat de pas entre conductors i vianants.....	18
Article 33. Marxa enrere	18
Article 34. Element de moderació de la velocitat.....	19
Article 35. Mitjans	19
Article 36. Circulació de ciclomotors i motocicletes	19
TÍTOL V. CIRCULACIÓ DE CICLES, BICICLETES, VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), JOGUINES I JINYS MECÀNICS	19
Capítol I. Circulació de cicles i bicicletes	19
Article 37. Normes generals	19
Article 38. Elements de protecció	20
Article 39. Assegurança de responsabilitat civil.....	20
Article 40. Remolc.....	20
Article 41. Vies de circulació	20
Article 42. Carrils bici	21

Article 43. Prohibicions	21
Article 44. Velocitat	22
Article 45. Estacionament	22
Capítol II. Circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP)	22
Article 46. Normes generals	22
Article 47. Elements de protecció	23
Article 48. Assegurança de responsabilitat civil.....	23
Article 49. Vies de circulació	23
Article 50. Prohibicions	24
Article 51. Velocitat	24
Article 52. Estacionament	25
Capítol III. Juguines i ginys mecànics sense motor	25
Article 53. Normes generals	25
Article 54. Vies de circulació.....	26
Article 55. Prohibicions	26
Article 56. Velocitat	26
Article 57. Estacionament	26
CAPÍTOL IV. Registre de vehicles de mobilitat personal	27
Article 58. Registre de Vehicles de Mobilitat Personal	27
TÍTOL VI. RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ	27
Capítol I. Restriccions per les característiques del vehicle.....	27
Article 59. Normes generals	27
Article 60. Marxa enrere	27
Capítol II. Transport escolar i de menors.....	28
Article 61. Autorització	28
Article 62. Definició de transport escolar	28
Article 63. Definició de transport de menors.....	28
Capítol III. Transport de mercaderies	28
Article 64. Disposició de la càrrega	28
Article 65. Càrrega i descàrrega	29
Article 66. Permisos especials per circular	29
Capítol IV. Altres tipus de transports	30
Article 67. Transport de cabals	30
TÍTOL VII. PARADA I ESTACIONAMENT	30
Capítol I. Parada	30

Article 68. Definició	30
Article 69. Normes generals	30
Article 70. Llocs prohibits	30
Article 71. Parades de transport públic	31
Capítol II. Estacionament	31
Article 72. Definició	31
Article 73. Normes generals	32
Article 74. Llocs prohibits	32
Article 75. Estacionament de motocicletes i ciclomotors	34
Article 76. Estacionament de vehicles elèctrics a la via pública	34
Capítol III. Zones d'estacionament limitat	34
Article 77. Normes generals	34
Article 78. Estacionament amb limitació horària de caràcter gratuït	34
Article 79. Estacionament amb limitació horària de pagament	35
Article 80. Vehicles exclosos	35
Article 81. Anul·lació d'una denúncia	35
Capítol IV. Zones de reserva d'estacionament prohibit	36
Article 82. Disposicions generals	36
Article 83. Reserva d'estacionament	36
Article 84. Zones d'estacionament prohibit	36
Article 85. Reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda	36
TÍTOL VIII. MESURES CAUTELARS	37
Capítol I. Immobilització de vehicles	37
Article 86. Causes d'immobilització	37
Article 87. Aixecament de la immobilització	38
Capítol II. Retirada	38
Article 88. Retirada del vehicles de la via publica	38
Article 89. Retirada en estacionament prohibit	39
Article 90. Retirada per actuacions a la via	40
Article 91. Càrrec de les despeses	40
Article 92. Suspensió de la retirada	40
Article 93. Vehicles abandonats	40
TÍTOL IX. SOROLLS I FUMS	41
Capítol I. Sorolls	41
Article 94. Normativa de sorolls	41
Article 95. Valors límits d'emissió de sorolls	42

TÍTOL X. PROCEDIMENT SANCIONADOR.....	44
Capítol I. Procediment	44
Article 96. Competència.....	44
Article 97. Procediment.....	44
Article 98. Cobrament de multes	44
Capítol II. Infraccions	45
Article 99. Infraccions lleus	45
Article 100. Infraccions greus	46
Article 101. Infraccions molt greus.....	48
Capítol III. Sancions.....	50
Article 102. Sancions	50
Article 103. Acumulació de sancions	51
Article 104. Prescripció	51
Article 105. Caducitat.....	52
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA.....	52
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA	52
DISPOSICIÓ FINAL.....	52
ANNEX 1. TAULA D'INFRACCIONS I SANCIONS	53

PREÀMBUL

Tradicionalment, l'ordenament jurídic en matèria de trànsit feia una distinció entre les persones vianants i els vehicles a motor i, en conseqüència atorgava a cadascun d'aquests col·lectius una parcel·la per a la seva llibertat de moviment, reservant pels primers les voreres i pels últims la calçada.

En els darrers anys les nostres ciutats han anat transformant-se per transformar la mobilitat tradicional en una mobilitat sostenible, entesa com a dret universal del transport, adaptat a les necessitats de les persones, que posa el focus la mobilitat activa i el transport públic com a principals alternatives per a la ciutadania, i l'objectiu del qual posa especial atenció en l'emergència climàtica i la necessitat de reduir l'ús del vehicle privat.

Aquesta transformació es tradueix en l'increment de l'ús de la bicicleta com a mode de transport, dels cicles de dues o més rodes i l'aparició d'una solució alternativa per al transport i la mobilitat urbana, els vehicles de mobilitat personal (VMP). Aquests vehicles, que suposen un benefici individual i col·lectiu i que representen una forma de mobilitat sostenible, són vehicles amb una massa i velocitat superior a la de les persones que circulen a peu però amb menor entitat que els vehicles a motor i la seva circulació per les vies públiques, sense la convenient regulació, pot suposar un risc per als seus conductors o conductores i per a la resta de persones usuàries de l'espai públic.

Davant la impossibilitat d'assimilar aquests VMP a les persones vianants o als vehicles de motor, així com la problemàtica latent pel que fa a l'excés de vehicles motoritzats, els

quals justifiquen la creació de polítiques de pacificació urbana, es fa necessària la redacció d'una ordenança que reflecteixi l'ampli ventall de modalitats de mobilitat sostenible, reconegui els seus drets i deures i fomenti la convivència viària, garantint la protecció de tots els usuaris i usuàries de les vies, en especial les persones que es desplacen a peu, com a col·lectiu més vulnerable en l'àmbit de la circulació.

La complexitat creixent i l'augment del trànsit rodat al nostre municipi fan necessari adaptar, en alguns casos, les disposicions de caràcter general a les especials condicions de la nostra ciutat, i donar-los un contingut eminentment urbà que redundi en una millora de la circulació i de la seguretat de tots els usuaris.

Es per això que cal proposar la regulació d'unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa de vies urbanes de la població i que requereixen un control que faci compatibles les necessitats de tots els usuaris d'aquelles vies i que doni a la seva utilització tota la comoditat que sigui possible i, sobretot, la màxima seguretat.

Un dels objectius d'aquesta ordenança, més enllà de ser un instrument únicament destinat a regular la circulació, vol contribuir a la millora de les condicions de seguretat viària tenint en consideració diferents aspectes com el risc potencial per les persones i els vehicles pot comportar un estacionament indegut, la circulació dels vehicles de mobilitat personal, la regulació dels estacionaments per persones amb mobilitat reduïda, les ocupacions dels espais públics per vehicles abandonats, i les limitacions de soroll i fums produïts per vehicles, així com el foment a la reducció d'emissions, la reducció de la contaminació acústica, el foment del desplaçament social actiu, la reducció de la dependència social al cotxe d'ús privat i garantir l'accessibilitat universal al transport.

Finalment, i des del punt de vista legal, aquesta ordenança ajunta dues ordenances prèvies aprovades a l'Ajuntament de Montcada i Reixac, la ordenança de mobilitat de vehicles i vianants i la ordenança de bicicletes i vehicles de mobilitat personal. Per raons d'ordenació i de la matèria s'ha vist la necessitat d'establir un únic marc jurídic que reguli totes les possibles situacions i condicions de seguretat que es poden produir a les xarxes viàries de la població, incloent-hi a tots els vehicles i usuaris de la xarxa viària local.

TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

La present ordenança, dictada de conformitat amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i les seves disposicions complementàries, que confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, mitjançant una ordenança municipal de circulació.

Aquesta ordenança desenvolupa les competències que té atribuïdes l'Ajuntament de Montcada i Reixac en matèria de trànsit, circulació, mobilitat, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles.

Així mateix, té com a objectiu fer compatible les diverses necessitats d'usos de forma equilibrada i equitativa entre totes les persones usuàries, millorant la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la marxa a peu i l'ús de la bicicleta, patinets, dels vehicles de mobilitat personal i altres elements de mobilitat de característiques similars, per garantir una ordenada i respectuosa convivència entre els diferents mitjans de transport, la salut de les

persones, la seguretat viària, l'accessibilitat universal, millorant la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient. Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i deures dels i les vianants, de persones conductores de cicles amb o sense pedaleig assistit, de persones conductores de vehicles amb o sense motor i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Aquesta ordenança es dicta en l'exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei reguladora de les bases del règim local i per la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, desenvolupant la competència municipal esmentada en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies del municipi, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.

Les normes contingudes en aquesta Ordenança, relatives a l'ordenació, els usos i el control del trànsit en les vies urbanes són d'aplicació en tot el terme i obliguen als usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, els titulars i els usuaris de terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i en el cas de falta d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb la Llei de trànsit.

Article 3. Definició dels diferents elements de mobilitat

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i facilitar la identificació i classificació de les diferents modalitats de mobilitat presents a l'àmbit urbà, s'estableixen les següents definicions:

1. Vehicles a motor: S'entén per vehicle de motor:

a) Tot vehicle automòbil accionat exclusivament mitjançant una força mecànica que circula per terra i que no utilitza una via fèrria, amb:

i. una velocitat màxima de fabricació superior a 25 km/h, o

ii. un pes net màxim superior a 25 kg i una velocitat màxima de fabricació superior a 14 km/h.

b) Tot remolc i semiremolc destinat a ser utilitzat amb un dels vehicles a què es refereix la lletra a), tant enganxat com no enganxat.

2. Juguines o ginyes sense motor: Són, amb caràcter general, els aparells sense motor que no sobrepassin la velocitat màxima de 6 km/h. La seva regulació tècnica es troba al Real Decret 1205/2011 de 26 d'agost, sobre la seguretat de les juguines i no es troben dins de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles (en endavant Reglament (UE) 168/2013). Són assimilables en drets i deures a vianants.

3. Cicles: Vehicles de dues o més rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. Les bicicletes són cicles de dues rodes. Atenent al Reglament (UE) 168/2013, s'inclouen dins d'aquesta definició les denominades EPAC:

- EPAC (Bicicleta de pedals amb pedaleig assistit): Bicicletes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W, la potència de la qual disminueix progressivament i finalment resta interrompuda abans que la velocitat del vehicle arribi els 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalejar.

4. VMP (Vehicles de mobilitat personal): El vehicle de mobilitat personal és un vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'auto equilibrat. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb selló, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball major a 100VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins del Reglament (UE) 168/2013.

5. Cicles de motor: Dins aquesta classificació es troben els vehicles de motor de dues rodes lleugers:

- L1e-A

- Cicle de motor, cicles dissenyats per a funcionar a pedal que disposen d'una propulsió auxiliar d'ajuda al pedaleig, de potència nominal o neta continua màxima inferior o igual a 1000 W que resta interrompuda abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h i els cicles de motor de tres o quatre rodes que compleixen els criteris específics de subclassificació addicionals equivalents tècnicament als vehicles L1e-A de dues rodes

- L1e-B (Ciclomotor de dues rodes)

- Qualsevol altre vehicle de categoria L1e que no pugui classificar-se atenent els criteris de vehicles L1e-A. Per a poder classificar-se com a vehicle de la categoria L1e-B, ha de complir amb les característiques establertes pel Reglament (UE) 168/2013, ha de complir amb una potència nominal igual o inferior a 4000W, ha de desenvolupar una velocitat màxima igual o inferior a 45 km/h i disposar d'un selló amb una alçada superior a 54 cm. La seva conducció requerirà llicència de conduir.

- L3e (Motocicleta de dues rodes)

- Qualsevol vehicle que superés alguna de les prestacions de potència o de velocitat indicades per als denominats com a L1e-B, la conducció del qual, depenent de la seva potència i relació pes-potència, requerirà disposar d'un permís de conducció de les classes A1, A2 o A, segons correspongui.

Article 4. Definició dels diferents tipus de via

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i facilitar la identificació i classificació dels diferents tipus de vies o espais públics susceptibles de ser utilitzats pels elements de mobilitat s'estableixen les següents definicions:

- Espai reservat per vianants (ERV): Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada al trànsit i estància prioritaris de vianants. Estan incloses dins d'aquesta definició la vorera, la plaça, el bulevard, l'andana i el passeig.

- Àrea de vianants (ADV): Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i altres vehicles sense propulsió a motor, o que tinguin la capacitat de circular amb

el motor apagat. La seva limitació de velocitat màxima és 10 km/h, amb l'obligació d'adaptar-la a la de les persones vianants.

- Carrer de convivència o plataforma única (CDC): Via compartida per vianants, cycles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP), cycles de motor i trànsit motoritzat, generalment amb disseny de plataforma única i senyalitzada amb el senyal vertical S-28. La seva limitació de velocitat màxima és 20 km/h i les persones vianants gaudeixen de prioritat sobre qualsevol altre vehicle o element mecànic que estigui autoritzat a circular-hi.

- Xarxa ciclable (XC)

- Xarxa de vies destinades al trànsit de cycles, de forma exclusiva o compartida, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles. Les tipologies de vies ciclables són:

- Carril bici. Via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit.
- Carril bici protegit. Carril bici amb elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada així com de la vorera.
- Vorera bici. Via ciclable senyalitzada sobre la vorera.
- Pista bici. Via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.
- Senda ciclable. Via per a vianants i cycles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos.
- Via 30 o zona 30 (V30)
- Via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h.
- Via 40 o zona 40 (V40)
- Via urbana no pacificada oberta al trànsit, amb limitació compresa entre 30 km/h i 40 km/h
- Via 50 o zona 50 (V50)
- Via urbana no pacificada oberta al trànsit, amb limitació compresa entre 40 km/h i 50 km/h
- Via Interurbana (VI)
- Via pública situada fora de poblat
- Travessera.(T)
- Tram de carretera que discorre per poblat.

TÍTOL II. NORMES SOBRE L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol I. Senyalització

Article 5. Règim dels senyals

Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants, o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat, regeixen en general per a tot l'interior dels perímetres respectius.

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi els senyals de dimensions reduïdes previstos en les normatives vigents.

Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o la vorera, tindran la mateixa consideració que les senyalitzacions circumstancials que modifiquin el règim d'utilització normal de la via pública.

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

- a) Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància de trànsit.
- b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
- c) Semàfors.
- d) Senyals verticals de circulació.
- e) Marques vials.

Es podran establir senyals d'ús específic per a vianants i bicicletes per orientar sobre punts d'interès (geogràfic o ecològic, esportiu/recreatiu, monumental/cultural, industrial,...) connexió amb altres itineraris periurbans.

Article 6. Autorització dels senyals

Correspon a l'Ajuntament de Montcada i Reixac proposar l'ordenació, col·locació, retirada, modificació i manteniment dels senyals de trànsit de les vies urbanes.

No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional sense la prèvia autorització municipal o d'altre administració titular de la via.

Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.

L'Ajuntament retirarà immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzada, o no aconsegueixi les normes vigents, a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sense perjudici de les sancions que s'escaiguin i això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris.

L'Ajuntament, per garantir la seguretat viària, podrà requerir els titulars de vies, terrenys, polígons o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs

quan s'incorporin a una via pública ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb prou garanties de seguretat.

Article 7. Protecció dels senyals

Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.

Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.

Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.

Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.

Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a la forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 8. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 9. Modificacions en l'ordenació del trànsit

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podran modificar eventualment l'ordenació existent, així com en aquells casos d'emergència que ho facin aconsellable.

També podrà la Policia Local modificar l'ordenació del trànsit, en els llocs que sigui necessari per garantir el normal desenvolupament d'esdeveniments esportius, concerts, fires, festes i altres actes o activitats que s'organitzin, així com per garantir la realització de treballs relacionats amb la prestació de determinats serveis públics. Amb aquest fi, es podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

Capítol II. Obstacles

Article 10. Definició i llicències

S'entén com a obstacle un element que ocupi l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobilitat urbana.

Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.

Article 11. Obstacles a la via pública

És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes o fer-hi instal·lacions que limitin, dificultin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.

Si per qualsevol circumstància es fa necessària la instal·lació dels elements esmentats abans, caldrà l'autorització municipal prèvia.

Article 12. Senyalització d'obstacles o perills

En casos d'urgència o de força major i amb l'objectiu de senyalitzar un perill imminent es podrà col·locar qualsevol tipus d'obstacle o objecte, sempre sota la responsabilitat de la persona que ho realitzi, fent-ho avinent immediatament a la Policia Local.

Tot obstacle col·locat a la via pública haurà d'estar degudament senyalitzat, tant de dia com de nit, il·luminat en hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin a càrrec de qui hagi obtingut l'autorització pertinent en el termes que assenyali l'Ajuntament.

Article 13. Retirada d'obstacles

Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal, hagi finalitzat el termini permès, o s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització, hauran de ser retirats per l'infractor de manera immediata, sens perjudici que pugui demanar l'interessat la corresponent autorització.

En cas de no donar compliment al requeriment, l'Ajuntament se'n farà càrrec si bé es repercutirà a l'infractor totes les despeses que hagi comportat l'actuació municipal.

TÍTOL III. VIANANTS

Capítol I. Circulació de vianants

Article 14. Normes de comportament

Els vianants han de circular per les voreres, les andanes o els passeigs, preferentment per la seva dreta i tindran preferència sobre qualsevol giny mecànic, vehicle de mobilitat personal i cicle o bicicleta.

A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular a prop de les façanes de les cases i si es tracta d'una via apartada del nucli urbà s'ha de transitar per l'esquerra de la calçada.

Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Han de prendre les precaucions necessàries de forma diligent, però sense córrer.

En arribar a una plaça o rotonda hauran de voltar-la, tret que estigui habilitat un pas per creuar-la.

Els progenitors, tutors legals o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.

Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfors els seus senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit i seguir les seves indicacions.

Capítol II. Zones de prioritat de Vianants

Article 15. Actuació municipal

L'Administració municipal podrà establir en zones de la ciutat la prohibició de la circulació, la parada i l'estacionament de vehicles, o només una de les tres actuacions, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada a la circulació de vianants.

En el municipi es preveuen:

- a) Carrers de convivència o plataformes úniques
- b) Àrees de vianants
- c) Altres en circumstàncies especials

Article 16. Carrers de convivència o plataformes úniques

Per defecte, en aquests espais els vehicles, cycles, vehicles de mobilitat personal i cycles de motor únicament podran circular en el sentit de la marxa. Resta expressament prohibit circular en sentit contrari.

Article 17. Àrees de vianants

Queden prohibits tot tipus de vehicles, cycles, vehicles de mobilitat personal i cycles de motor.

Article 18. Casos especials

Zones destinades al trànsit de vianants on, per les seves característiques o dimensions, no es permet el trànsit de la resta de vehicles, cycles, vehicles de mobilitat personal i cycles de motor. Dins d'aquest grup s'inclouen les passarel·les, els passos soterrats i els espais definits segons criteris d'urbanisme tàctic.

En aquests casos resta prohibida la circulació de tot tipus de vehicle, inclòs vehicles, cicles, vehicles de mobilitat personal i cicles de motor.

Article 19. Senyalització

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a les seves entrades, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils o fixos que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

A les zones de prioritat de vianants en què l'accés sigui regulat per sistemes automàtics i de control a través de lectura automàtica de dades amb targetes xip de proximitat, l'Administració facilitarà aquesta targeta a les persones autoritzades per accedir a aquestes zones per una sola vegada. Aquells que sol·licitin una nova targeta hauran de pagar les taes de la seva reposició.

Article 20. Condicions de prohibició per als vehicles

A les zones de prioritat de vianants la prohibició de circulació, parada i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només alguns trams de les mateixes.
2. Limitar-se a un horari degudament senyalitzat.
3. Limitar-se a dies concrets.

Article 21. Vehicles exclosos de prohibició de la zona de prioritat de vianants

Queden exclosos de la prohibició de circulació, la parada i l'estacionament dels vehicles següents:

- a) Els de servei de policia, d'extinció d'incendis i salvament, de protecció civil i d'assistència sanitària, pública o privada i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
- b) Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
- c) Els veïns que tinguin els seus garatges dins de la zona de prioritat de vianants.
- d) Els vehicles de comerços i establiments existents a la zona per a operacions de càrrega i descàrrega amb autorització expressa i senyalitzada.

Capítol III. Altres zones de prioritat

Article 22. Zona de prioritat escolar

Es podran determinar zones de prioritat escolar per a la ordenació especial del trànsit en zones que envoltin espais educatius.

En aquests casos, es podrà limitar l'entrada, parada i estacionament de vehicles en les immediacions.

La velocitat de circulació en aquestes zones haurà de ser de 10 o 20 km/h segons les indicacions dels senyals contemplades a la zona.

TÍTOL IV. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 23. Normes de comportament

Tots els usuaris i conductors de vehicles a la via pública han d'observar un comportament diligent, respectar els senyals de trànsit, les prioritats de pas i mantenint les distàncies de seguretat amb els vehicles que els precedeixen i hauran de conduir respectant a la resta d'usuaris de la via, de forma que no posin en risc la integritat física pròpia ni la de terceres persones, adaptant la seva velocitat a la presència de vianants i ciclistes.

S'haurà de conduir sense acceleracions i frenades brusques, evitant maniobrar i/o canviar de carril de forma violenta. És prohibit fer senyals acústiques, excepte amb la finalitat d'evitar un accident o per advertir a la resta d'usuaris de la via quan el conductor hagi de prestar un servei d'urgència reservat a vehicles prioritaris en circumstàncies especialment greus i no poder recórrer a un altre mitjà. En aquest darrer cas, el conductor utilitzarà de forma intermitent l'avisador acústic i connectarà el llum d'emergència, o l'acompanyant mourà un mocador o procediment similar.

S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat, especialment mentre es circula o en realitzar les parades i estacionaments.

No és permès llençar o dipositar des d'un vehicle objecte o deixalles a la via pública, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes, o similars, així com escopir des de l'interior del vehicle o treure les extremitats o parts del cos a fora.

Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estigui perfectament aturat i en un lloc que ofereixi prou garanties de seguretat i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris.

Tots els usuaris de la via pública estan obligats a respectar-se mútuament i no ser desconsiderats entre ells, així com a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

Els conductors i els ocupants de vehicles a motor, estan obligats a utilitzar els elements de protecció en les condicions establertes en la normativa de caràcter general. Els vehicles de mobilitat personal (VMP) estan obligats a utilitzar el casc i altres elements de protecció.

Els conductors resten obligats a senyalitzar o advertir als demés usuaris de la via la maniobra que efectuïn amb el seu vehicle.

Els conductors de vehicles motoritzats que hagin d'avançar a una persona circulant amb bicicleta o VMP ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, si escau o deixant un espai lateral mínim d'1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle. Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional que mai podrà ser inferior a 3 metres.

Les persones que circulin amb bicicletes, VMP i ginys mecànics sense motor són responsables dels seus actes i/o omissions, ateses les normes previstes en aquesta ordenança. Així mateix, les actuacions i/o omissions dels menors d'edat que circulin amb

bicicletes, VMP i ginys mecànics sense motor serà sota la responsabilitat civil subsidiària dels pares, mares, persones tutores o guardadores.

Article 24. Utilització dels carrils

En les vies urbanes amb calçada de doble sentit de circulació i dos carrils, separats o no per marques vials, es circularà per la dreta, exceptuant els cicles i bicicletes i els VMP, que podran circular pel centre del carril d'acord amb el que s'estableix a les lleis sectorials.

En les vies urbanes amb calçada d'únic sentit de circulació i de diversos carrils, delimitats per marques longitudinals, el conductor d'automòbil podrà utilitzar, per circular-hi, el que millor convingui al seu destí, però no haurà d'abandonar-lo més que per preparar-se a canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.

El conductor d'un vehicle aturat o estacionat en un aparcament o procedent d'un immoble que pretengui incorporar-se a circulació haurà d'assegurar-se prèviament, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona en cas de necessitat, que pugui fer-ho sense perill per als altres usuaris, cedint el pas a altres vehicles i observant-ne la posició, trajectòria i velocitat, i ho advertirà amb els senyals obligatoris per a aquests casos.

Article 25. Ordenació especial del trànsit

Per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, canviant el sentit de la circulació, prohibint o restringint la circulació de vehicles a partir de les vies, canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com la reordenació de l'estacionament.

També es podran adoptar mesures d'ordenació del trànsit per raons de reducció d'emissions, zones de baixes emissions, limitació del vehicle privat en entorns escolars,...

Resta absolutament prohibida la circulació a tot el nucli urbà residencial de camions de més de 10 tones. En els casos de les operacions de càrrega i descàrrega, i la circulació per a l'accés al recinte de l'aparcament municipal de camions i aparcaments particulars habilitats al efecte, es permetrà la circulació als camions de més de 10 tones.

El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva llibertat de moviment, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, per tal de garantir la seva pròpia seguretat, la dels ocupants del vehicle i la de la resta dels usuaris o usuàries de la via.

Article 26. Danys al patrimoni

El conductor o titular d'un vehicle automòbil haurà de comunicar a l'autoritat municipal i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes o danys al patrimoni que per causes d'un accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la via o als seus elements estructurals així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin pogut produir de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.

La Policia Local, si escau, instruirà les diligències pertinents i remetrà informe als serveis municipals competents per a la reclamació de danys patrimonial causats per qualsevol usuari de la via pública, sigui com a vianant o com a conductor, del que en serà responsable.

En aquest sentit, en cas de determinar la responsabilitat patrimonial per part de l'infractor, aquest haurà de restituir o compensar els danys patrimonials derivats del fet que les va causar.

Article 27. Velocitat

La velocitat màxima permesa als vehicles que circulen en vies urbanes i travesseres de titularitat municipal del nucli urbà de Montcada i Reixac és de 30 km/h, sense perjudici de les limitacions establertes als senyals i les que s'estableixen en els apartats següents.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, aquelles circumstàncies que concorrin en cada moment, i adequar la seva velocitat en funció d'aquestes circumstàncies, de manera que sempre que pugui detenir-lo dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.

S'haurà d'alentir la marxa sempre que les circumstàncies de la circulació i la seguretat ho exigeixin, segons les normes de la prudència, i en especial en els casos següents:

- a) A la sortida d'un immoble d'una zona d'estacionament situat al costat de la via pública.
- f) En cas de pluja o altres circumstàncies atmosfèriques o ambientals.
- b) Quan s'acostin a les parades de transport col·lectiu de persones.
- c) En arribar als llocs on circulin grans concentracions humanes.
- d) Davant els semàfors amb llum groga intermitent.
- e) Quan es trobin amb un vehicle en detenció o parada.
- f) En general, quan ho indiquin els agents de la Policia Local.

S'haurà de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas dels vianants en els següents casos:

- a) A les zones de prioritat de vianants, en els casos en que la circulació estigui autoritzada.
- b) A les zones de plataforma única.
- c) A les proximitats dels col·legis i altres centres docents a les hores d'entrada i sortida dels alumnes.

No es podrà circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, i entorpir la marxa normal d'un altre vehicle.

La velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà:

- a) En les zones 30 i, en els carrers on es circuli només per un carril, els vehicles no podran circular a més de 30 km/h.

b) En els carrers de plataforma única els vehicles no podran circular a més de 20 km/h.

Article 28. Entrada i sortida d'immobles

Únicament està permès entrar o sortir de l'interior d'un immoble si aquest disposa de gual reglamentari.

Abans d'entrar o sortir d'un immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill i respectant la prioritat dels vianants.

Article 29. Carrils reservats

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Article 30. Circulació de vehicles en servei d'urgències

Podran circular per sobre dels límits de velocitat i amb prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via pública, i també, estaran exempts de complir altres normes o senyals, els vehicles de serveis d'urgències, públics o privats, quan es trobin en servei de tal caràcter, i sempre que prenguin les mesures reglamentàries.

Article 31. Competicions

Resta totalment prohibit fer competicions de velocitat en les vies urbanes de Montcada i Reixac, excepte en els casos acotats per l'autoritat municipal.

Article 32. Prioritat de pas entre conductors i vianants

Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte als vianants, llevat dels casos següents:

- a) En els passos de vianants senyalitzats, els conductors hauran d'aturar el seu vehicle quan els vianants travessin la calçada.
- b) Quan vagin a girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi vianants creuant, encara que no existeixi pas per a aquells.
- c) Quan el vehicle travessi una andana per on estiguin circulant vianants que no disposen de zona per a vianants.

En les zones de prioritat per a vianants, quan els vehicles les travessin pels passos habilitats a l'efecte, els conductors tenen l'obligació de deixar passar els vianants que hi circulin.

Per a sortir o entrar dels immobles, els conductors utilitzaran solament els guals, llevat de les motocicletes i ciclomotors que ho podran fer amb el motor parat, i sempre amb les precaucions de l'apartat anterior.

En zones senyalitzades també tindran prioritat respecte dels vianants.

Article 33. Marxa enrere

Es prohibeix circular marxa enrere, llevat dels casos on no es pugui circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra

que ho exigeixi, tenint sempre cura en la realització de les oportunes maniobres en presència de vianants, ciclistes i VMP, especialment a zones sense visibilitat.

El recorregut cap enrere haurà de tenir en compte les següents prevencions:

- a) El conductor ha d'estar segur que pot dur a terme la maniobra sense perill.
- b) S'ha d'efectuar lentament amb els senyals preceptius, i si cal amb l'assistència d'un observador.
- c) El recorregut no podrà ser superior a 15 metres.
- d) Amb la maniobra no es podrà envair una cruïlla.
- e) Extremer la precaució tenint en compte la possible circulació per la via de ciclistes i VMP.

Article 34. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament de Montcada i Reixac podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis del ferm d'acord amb les especificacions tècniques previstes a la normativa vigent.

Article 35. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

Article 36. Circulació de ciclomotors i motocicletes

Els ciclomotors i les motocicletes, a més de les normes de circulació dels vehicles, hauran d'observar les següents:

- a) Els ciclomotors i les motocicletes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.
- b) Tampoc podran produir molèsties ocasionades per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.
- c) Aquests vehicles no podran circular per voreres, andanes i passeigs, sens perjudici del que disposa aquesta Ordenança.
- d) El conductor (i el passatger, e el seu cas), d'acord amb el disposat al present text, hauran d'utilitzar de forma adequada el casc homologat.

TÍTOL V. CIRCULACIÓ DE CICLES, BICICLETES, VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), JOGUINES I JINYS MECÀNICS

Capítol I. Circulació de cicles i bicicletes

Article 37. Normes generals

Els cicles i les bicicletes no podran estar ocupades per un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar. Tot i així, si qui condueix és una persona major

d'edat i sota la seva responsabilitat, es podran transportar en seients addicionals degudament homologats, menors d'edat de fins a set anys, o l'edat que s'estableixi en futures modificacions legislatives en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

La persona que condueixi el cicle o bicicleta està obligada a fer-ho amb la diligència i precaució necessàries, indicant les aturades i canvis de trajectòria amb antelació suficient, en tot cas, respectant la preferència de pas de les persones vianants.

Article 38. Elements de protecció

Les persones conductores de cicles i bicicletes i demés ocupants hauran d'utilitzar obligatòriament un casc de seguretat homologat o certificat segons legislació vigent.

Els cicles i les bicicletes, per a poder circular, hauran de disposar d'un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment. També hauran de dur un timbre, quedant prohibit l'ús de qualsevol altre aparell acústic diferent, i quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat, és obligatori l'ús de l'enllumenat al davant (llum blanca) i al darrere (llum vermella) i elements lluminosos o retroreflectants, degudament homologats que permetin la seva correcta visualització per part de les persones vianants i conductores a una distància mínima de 150 metres.

Article 39. Assegurança de responsabilitat civil

És recomanable que les persones que utilitzin bicicletes contractin una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil o similar, per respondre dels danys o perjudici que puguin causar. Això sense perjudici que sigui obligatòria en el moment que una norma de caràcter superior així ho estableixi.

Alhora, serà obligatòria la contractació d'una pòlissa de responsabilitat civil o similar, per respondre dels danys o perjudicis que es puguin causar en les bicicletes elèctriques amb motor de més de 250 W, que no requereixen pedalar per a funcionar o superen els 25 km/h amb assistència i seran considerades legalment vehicles a motor.

Article 40. Remolc

Els cicles i les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan la persona conductora sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat i sempre que les persones transportades de 16 o menys anys utilitzin un casc de seguretat homologat. Aquest també és recomanable que el portin la resta de persones transportades.

Article 41. Vies de circulació

Com a norma general els cicles i les bicicletes circularan obligatòriament per la calçada o espais habilitats a tal efecte fora de calçada.

Els o les ciclistes quan circulin per la calçada, hauran de respectar la velocitat màxima establerta per a la via.

Els o les menors de 12 anys podran circular per les voreres amb bicicletes adequant la seva velocitat a la de les persones vianants i respectant la seva preferència de pas, fins i tot quan vagin acompanyats per una persona adulta, ja sigui en bicicleta o caminant.

Circularan pel carril que més convingui atenent la seva destinació, preferentment pel més proper a la vorera, especialment a les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda. Podran ocupar la part central el carril, que serà l'aconsellable per circular i es permetrà la circulació en paral·lel de dues bicicletes dins el mateix carril de circulació.

Podran avançar per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat, evitant fer zig-zags innecessaris.

Quan hi hagi carrils bici senyalitzats específicament, ho faran preferentment per aquests, respectant la senyalització, l'ordenació del trànsit, la velocitat màxima i les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.

S'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada i preferentment pel centre de la via. En aquests casos, s'haurà de suspendre la circulació i desmuntar de la bicicleta.

Article 42. Carrils bici

Els vehicles a motor i ciclomotors no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes, amb l'excepció dels supòsits previstos al decret 97/2002 de regulació de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

En els carrils bici (tant en vorera com en calçada) les persones vianants el podran creuar, però no podran ocupar-lo ni caminar-hi. Fora dels passos de vianants convenientment senyalitzats, la preferència de pas és de les bicicletes.

Quan el carril bici estigui situat en una vorera, les persones vianants el podran creuar, però no podran romandre ni caminar-hi per l'interior. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas de les persones vianants que el travessin i no podran superar la velocitat de 10 km/h.

Article 43. Prohibicions

En relació amb aquest tipus de vehicles es considerarà prohibit:

- a) Circular, la persona conductora o les seves ocupants menors de 16 anys, amb el vehicle sense utilitzar el casc de seguretat homologat o certificat segons legislació vigent aplicable.
- b) Transportar a una altra persona, excepte els menors transportats en cadiretes per una persona adulta o vehicles homologats a tal efecte.
- c) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- d) Deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per a fer un senyal de maniobra.
- e) Agafar-se a altres vehicles en marxa per ser remolcats.
- f) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.
- g) No respectar els límits de velocitat establerts per a cada tipus de via o circular per aquells llocs on no estigui permesa la seva circulació.
- h) Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte si s'utilitzen sistemes bluetooth integrats als vehicles.
- i) Circular manipulant aparells de telefonia i/o missatgeria mòbil. En el cas d'ús d'aparells de navegadors hauran de programar-se abans d'iniciar la circulació.
- j) Circular sota els efectes de l'alcohol o havent incorporat a l'organisme substàncies prohibides.

Article 44. Velocitat

En carrils bici no protegits en calçada, el límit de velocitat per a les bicicletes serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.

En carrils bici protegits en calçada, la velocitat màxima serà de 30 km/h i, a velocitats superiors, serà necessari passar a circular per la calçada, en el cas que la via ho permeti.

En vies ciclistes no segregades situades en vorera, la velocitat de circulació màxima permesa serà de 10 km/h.

Article 45. Estacionament

Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats per aquesta finalitat. En cas de no haver-hi en les immediacions o d'estar ocupats, podran estacionar-se a les voreres, deixant en tots els casos un espai lliure per a les persones vianants d'1,80 metres com a mínim. Quan la vorera sigui menor d'1,80 metres, l'espai lliure per a vianants haurà de ser com a mínim igual a l'espai existent entre el mobiliari urbà i la línia de façana.

Resta específicament prohibit estacionar les bicicletes:

- a) Lligades al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars.
- b) En les zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega, superant el temps màxim permès i sempre que s'acrediti l'ús dels VMP en tasques comercials.
- c) En zones que impedeixin o obstaculitzin la circulació de vianants.
- d) En zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
- e) En zones d'estacionament expressament reservades a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.
- f) Davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència durant les hores d'activitat.
- g) En les parades de transport públic.
- h) En els passos per a vianants.
- i) En els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes o VMP públics de préstec.
- j) En els elements adossats a les façanes.
- k) En la resta de zones d'estacionament prohibit definides en la present ordenança.

Capítol II. Circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP)

Article 46. Normes generals

Els vehicles de mobilitat personal (VMP) són vehicles capaços d'assistir a les persones en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la

seva construcció poder exercir les característiques dels cicles i estar dotats de motor elèctric, tal i com es troben definits a la Instrucció 16/V-124 de la DGT.

Els VMP s'hauran d'atènyer en el seu disseny, fabricació i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i des de l'àmbit de la legislació de trànsit dels dispositius de mobilitat personal tindran la consideració de "vehicles".

El VMP per poder circular han de disposar de número de certificat que garanteixi que el model del vehicle compleix amb els requisits per acollir-se a la categoria de vehicle en els termes exigibles per la Direcció General de Trànsit.

La persona que condueixi el VMP està obligada a fer-ho amb la diligència i precaució necessàries, indicant les aturades i canvis de trajectòria amb antelació suficient, sempre i quan no es comprometi la seva seguretat en el cas dels VMP i en tot cas, respectant la preferència de pas de les persones vianants

Són requisits obligatoris per als vehicles de mobilitat personal (VMP) amb motor:

a) L'ús unipersonal.

b) L'edat mínima de circulació amb aquest tipus de vehicle és de 16 anys. Les persones menors de 16 anys només podran circular en VMP que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats en tot moment i sota la responsabilitat dels seus pares, mares o tutors o tutores.

Article 47. Elements de protecció

Les persones conductores dels vehicles de mobilitat personal, hauran d'utilitzar obligatòriament un casc de seguretat homologat o certificat en els termes que reglamentàriament es determini en cada moment segons la legislació vigent. En cas de dubte en referència a la homologació d'aplicació, segons la pràctica habitual, s'apliquen els criteris generals d'homologació de cascos reconeguts a nivell europeu

Els vehicles de mobilitat personal, per a poder circular, hauran de disposar d'un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment. També hauran de dur un timbre, quedant prohibit l'ús de qualsevol altre aparell acústic diferent, i quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat, és obligatori l'ús de l'enllumenat al davant (llum blanca) i al darrere (llum vermella) i elements lluminosos o retroreflectants, degudament homologats que permetin la seva correcta visualització per part de les persones vianants i conductores a una distància mínima de 150 metres.

Article 48. Assegurança de responsabilitat civil

Serà obligatòria la contractació d'una pòlissa de responsabilitat civil o similar, en els termes i condicions que exigeix la normativa estatal d'aplicació.

Serà obligatori també indentificar els VMP amb una matrícula prou visible per part dels agents de la Policia Local.

Article 49. Vies de circulació

Com a norma general els VMP circularan obligatòriament per la calçada o pels carrils bici habilitats i senyalitzats en les voreres.

Circularan pel carril que més convingui atenent la seva destinació, preferentment pel més proper a la vorera, especialment a les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda. Podran ocupar la part central del carril, que serà l'aconsellable per circular i es permetrà la circulació en paral·lel de dos VMP dins el mateix carril de circulació.

Podran avançar per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat, evitant fer zig-zags innecessaris, sempre i quan hi hagi 1 metre lateral entre el VMP i el vehicle.

Quan hi hagi carrils bici senyalitzats específicament, ho faran preferentment per aquests, respectant la senyalització, l'ordenació del trànsit, la velocitat màxima i les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.

S'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada i preferentment pel centre de la via. En aquests casos, s'haurà de suspendre la circulació i desmuntar de la bicicleta.

Article 50. Prohibicions

En relació amb aquest tipus de vehicles es considerarà prohibit:

- a) Circular amb el vehicle sense utilitzar el casc de seguretat homologat o certificat segons legislació vigent aplicable.
- b) Circular per aquells llocs on no estigui permesa la seva circulació.
- c) No respectar els límits de velocitat establerts per a cada tipus de via.
- d) Transportar a una altra persona.
- e) Practicar acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte o utilitzant els elements del mobiliari urbà.
- f) Deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per a fer un senyal de maniobra.
- g) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- h) Agafar-se a altres vehicles en marxa per a ser remolcats.
- i) Carregar el vehicle amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.
- j) Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- k) Circular manipulant aparells de telefonia i/o missatgeria mòbil. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-se abans d'iniciar la circulació.
- l) Circular sota els efectes de l'alcohol o havent incorporat a l'organisme substàncies prohibides.

Article 51. Velocitat

Els o les conductores de VMP quan circulin per la calçada, hauran de respectar la velocitat màxima establerta per a la via, i en tot cas, 25 km/h com a màxim.

En carrils bici en calçada, el límit de velocitat per als VMP serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via i en tot cas, 25 km/h com a màxim.

En carrils bici no segregats situats en vorera, la velocitat de circulació màxima permesa serà de 10 km/h.

Article 52. Estacionament

Els vehicles de mobilitat personal s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats per aquesta finalitat. En cas de no haver-hi en les immediacions o d'estar ocupats, podran estacionar-se a les voreres, deixant en tots els casos un espai lliure per a les persones vianants d'1,80 metres com a mínim. Quan la vorera sigui menor d'1,80 metres, l'espai lliure per a vianants haurà de ser com a mínim igual a l'espai existent entre el mobiliari urbà i la línia de façana.

Resta específicament prohibit estacionar els vehicles de mobilitat personal:

- a) Lligats al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars i en elements adossats a les façanes.
- b) En les zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega, superant el temps màxim permès i sempre que s'acrediti l'ús dels VMP en tasques comercials.
- c) En zones que impedeixin o obstaculitzin la circulació de vianants.
- d) En zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
- e) En zones d'estacionament expressament reservades a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.
- f) Davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència durant les hores d'activitat.
- g) En les parades de transport públic.
- h) En els passos per a vianants.
- i) En els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes o VMP públics de préstec.
- j) En els elements adossats a les façanes.
- k) Als llocs on hi hagi una senyalització que ho prohibeixi expressament.
- l) En la resta de zones d'estacionament prohibit definides en la present ordenança.

Capítol III. Joguines i ginys mecànics sense motor

Article 53. Normes generals

Les joguines o ginys mecànics sense motor, entre d'altres els monopatins, patins i patinets sense motor, no podran estar ocupats per més d'una persona.

La persona que condueixi una joguina o giny mecànic sense motor vindrà obligada a fer-ho amb la diligència i precaució necessàries, indicant les aturades i cavis de trajectòria amb antelació suficient i respectant la preferència de pas de les persones vianants.

L'edat mínima per circular amb joguines o ginys mecànics sense motor per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els o les infants menors de 12 anys podran circular-hi però hauran d'anar obligatòriament acompanyats per persones adultes.

Article 54. Vies de circulació

Les joguines o ginys mecànics sense motor no podran circular per la calçada i ho faran per la vorera i les vies ciclistes o vies que els estigui especialment destinades.

En els passos per a vianants podran circular sense necessitat de desmuntar, prenent la precaució necessària, respectant sempre la preferència de pas dels i les vianants i assegurant el contacte visual amb les persones conductores que circulin per la

Article 55. Prohibicions

En relació amb aquest tipus de joguines o ginys, es considerarà prohibit:

- a) Transportar a una altra persona.
- b) Agafar-se a altres vehicles en marxa per a ser remolcats.
- c) Carregar-les amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.
- d) Practicar acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte o utilitzant els elements del mobiliari urbà.
- e) No respectar els límits de velocitat establerts per a cada tipus de via o circular per aquells llocs on no estigui permesa la seva circulació.
- f) Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- g) Circular manipulant aparells de telefonia i/o missatgeria mòbil. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-se abans d'iniciar la circulació.
- h) Circular sota els efectes de l'alcohol o havent incorporat a l'organisme substàncies prohibides.

Article 56. Velocitat

Hauran de circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació, adequant-la sempre als i a les vianants i respectant el sentit de circulació establert (unidireccional i bidireccional) definit per la senyalització.

Article 57. Estacionament

Resta específicament prohibit estacionar les joguines i ginys mecànics:

- a) Lligats al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars.
- b) En les zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari previst per a l'activitat.
- c) En zones que impedeixin o obstaculitzin la circulació de vianants.
- d) En zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
- e) En zones d'estacionament expressament reservades a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.
- f) Davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència durant les hores d'activitat.
- g) En les parades de transport públic.

- h) En els passos per a vianants.
- i) En els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes o VMP públics de préstec.
- j) En els elements adossats a les façanes.
- k) Als llocs on hi hagi una senyalització que ho prohibeixi expressament.

CAPÍTOL IV. Registre de vehicles de mobilitat personal

Article 58. Registre de Vehicles de Mobilitat Personal

L'Ajuntament de Montcada i Reixac, en virtut de les competències que té atribuïdes, podrà crear un Registre de Vehicles de Mobilitat Personal i de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit.

En cas que es procedeixi a la creació del registre anteriorment esmentat, les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, i els vehicles de mobilitat personal, per a poder circular pel terme municipal, hauran d'estar incorporades a l'esmentat Registre de Vehicles de mobilitat personal i de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit amb potències de 250 kw/h i que superi els 25 km/h.

L'obligació d'inscripció en aquest Registre dels vehicles de mobilitat personal i de les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, serà d'aplicació als sis mesos de l'aprovació de la seva creació per l'òrgan municipal corresponent i afectarà exclusivament els vehicles, les persones propietàries o conductores dels quals tinguin la seva residència a Montcada i Reixac.

Es proposa la creació del citat registre, el qual, serà d'aplicació als sis mesos de l'aprovació de la seva creació en els termes que acaba definint aquest article.

TÍTOL VI. RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ

Capítol I. Restriccions per les característiques del vehicle

Article 59. Normes generals

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies urbanes de la ciutat sense autorització municipal.

Les autoritzacions es concediran per a un sol viatge o per a un període determinat.

Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Montcada i Reixac, o d'altres termes municipals limítrofs, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida que determini l'autoritat municipal.

Article 60. Marxa enrere

Es prohibeix circular marxa enrere, llevat dels casos on no es pugui circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que ho exigeixi.

El recorregut cap enrere haurà de tenir en compte les següents prevencions:

- a) El conductor ha d'estar segur que pot dur a terme la maniobra sense perill.
- b) S'ha d'efectuar lentament amb els senyals preceptius, i si cal amb l'assistència d'un observador.
- c) El recorregut no podrà ser superior a 15 metres.
- d) Amb la maniobra no es podrà envair una cruïlla.

Capítol II. Transport escolar i de menors

Article 61. Autorització

La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està subjecta a autorització municipal.

Hauran de sol·licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, que adjuntaran la documentació requerida, l'itinerari proposat i les parades que pretenguin efectuar.

La pujada i baixada únicament es podrà realitzar en els llocs determinats per l'Ajuntament.

L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent. S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Article 62. Definició de transport escolar

S'entendrà per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de qualsevol particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportat referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins el terme municipal.

Article 63. Definició de transport de menors

Es considerarà transport urbà de menors, el transport no inclòs en l'article anterior, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o de servei particular complementari, quan almenys els tres quarts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

Capítol III. Transport de mercaderies

Article 64. Disposició de la càrrega

La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris per al seu condicionament o la seva protecció, hauran d'estar dipositats de tal forma que no puguin:

- a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
- b) Ocultar els dispositius d'enllumenat, les plaques o distintius obligatoris.
- c) Produir soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitable.

Els vehicles que transportin materials polsosos o que puguin caure hauran d'anar proveïts d'una protecció que cobreixi totalment i eficaçment els materials amb lones adequades.

Els vehicles destinats al transport de carns mortes i peix, aptes per al consum, hauran d'estar tancats hermèticament, preservant el seu contingut de la vista del públic i dels factors meteorològics i ambientals i en perfectes condicions higièniques i de conservació.

No és permesa la circulació de camions i similars amb les portes obertes.

Article 65. Càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies hauran de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi. En aquestes zones només podran estacionar-hi els vehicles comercials, de transport i particulars en activitat comercial, sens perjudici de la legislació vigent en matèria de transport, mentre efectuïn aquestes operacions. Fora de l'horari establert en la zona reservada, d'acord amb l'apartat vuitè, l'estacionament es regirà pel règim general d'estacionament.

El vehicle s'haurà d'estacionar de la forma més idònia i utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació i procurant no dificultar, ni obstruir la circulació, ni constituir un perill.

Els vehicles que realitzin les operacions de càrrega i descàrrega no podran, en cap circumstància, fer-les en els llocs on estigui prohibit efectuar parada o estacionament.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i l'obligació de deixar neta la vorera.

Es podran establir horaris en les zones de càrrega i descàrrega per a la realització d'aquestes operacions.

Les operacions de càrrega i descàrrega es faran trigant el mínim temps possible.

Se senyalitzaran de forma visible, les plataformes elevadores posteriors dels camions quan es trobin en moviment o aturats a la mateixa alçada de la caixa del camió. Hauran de tenir la mateixa precaució els camions dotats de grua i altres de característiques especials com són les auto-bombes de ciment.

Article 66. Permisos especials per circular

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques

Les autoritzacions indicades a l'apartat anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

Capítol IV. Altres tipus de transports

Article 67. Transport de cabals

Els vehicles de companyies privades de seguretat podran, per raons de seguretat, efectuar parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i sense obstruir en cap cas els passos de vianants o dificultar la visibilitat de les cruïlles, dels senyals o dels semàfors. També, hauran de seguir en tot moment les indicacions i ordres que els donin els agents de la Policia Local sobre això.

TÍTOL VII. PARADA I ESTACIONAMENT

Capítol I. Parada

Article 68. Definició

Es considera parada la immobilització d'un vehicle, durant un temps inferior a dos minuts, per tal de permetre la pujada o la baixada de passatgers o la càrrega o descàrrega d'objectes.

Article 69. Normes generals

El conductor, com a regla general, no podrà abandonar el vehicle; i si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que li ho sigui requerit o es compleixin les circumstàncies de l'apartat anterior, o altres ho demanin.

En tot cas, la parada haurà de fer-se seguint les següents indicacions:

- a) Arrambant el vehicle a la vorera de la dreta en vies de doble sentit de circulació.
- b) En vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra.
- c) Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera.
- d) El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on es produeixin menys dificultats a la circulació sense sobresortir de l'alienació de les vorades. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers sigui malalts o impeditos, o es tracti de serveis d'urgència o de camions de neteja o recollida d'escombraries.

En les vies urbanitzades sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 70. Llocs prohibits

Queda prohibida totalment la parada:

- a) Quan bloquegin les calçades, o dificultin, obstrueixin o destorbin la circulació.
- b) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels.
- c) Als passos a nivell, passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.
- d) En els trams senyalitzats i delimitats com parada de transport públic o escolar, de taxis, zona de càrrega i descàrrega, guals i zones de reserva en general. Per excepció, a les parades de transport públic s'hi podran aturar els vehicles d'aquesta naturalesa i les reserves podran utilitzar-les els vehicles autoritzats.
- e) En les zones reservades per a determinats serveis, com d'urgències, seguretat, jutjats i funeraris o autoritats.
- f) En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic i en els reservats per a les bicicletes.
- g) A les interseccions i a distància inferior a cinc metres d'aquestes si es dificulta el gir a altres usuaris per obligar-los a fer maniobres amb risc o es dificulta el pas dels vianants per a travessar la calçada pels extrems de les illes. S'exceptua els xamfrans que per la seva urbanització permetin l'aturada dins dels seus vèrtexs.
- h) Sobre les vies del ferrocarril o a les seves proximitats dificultant la circulació dels trens.
- i) Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres de risc.
- j) En doble fila.
- k) Quan s'efectuï als refugis, separadors, illes o altres elements canalitzadors del trànsit, sigui parcial o total.
- l) Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb discapacitats físiques.
- m) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
- n) Sobre les voreres, places, parcs, illes de vianants i altres zones destinades al pas de vianants, fora d'autorització expressa i senyalitzada, sigui total o parcial.

Article 71. Parades de transport públic

L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.

No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les parades senyalitzades com a origen o final de la línia.

En les parades destinades als vehicles autotaxi, aquests només hi podran romandre mentre estiguin de servei.

En cap moment, el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Capítol II. Estacionament

Article 72. Definició

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada o detenció.

Article 73. Normes generals

L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents:

- a) Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella, i en semi bateria, obliquament.
- b) Si no hi ha cap senyal que determini la forma d'estacionament, aquest es farà en fila.
- c) En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
- d) Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tant a prop de la vorada com sigui possible, menys en les vies d'únic sentit en què es podran situar també en el costat esquerre, però caldrà deixar un petit espai per tal de prendre la neteja d'aquesta part de la calçada. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera i el conductor podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.
- e) En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle, esdevingut per algunes de les causes esmentades a l'apartat anterior, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.
- f) Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes esmentades a l'apartat anterior, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.
- g) No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor així com les caravanes.
- h) En vies d'únic sentit de la circulació on es regula l'estacionament alternatiu per senyal vertical, el canvi de costat es farà segons les següents prescripcions:
 - El canvi s'efectuarà a les 9 hores del matí del primer dia del període permès, sempre que, en fer-ho no es perjudiqui la circulació.
 - No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que es pugui fer en el costat correcte sense cap perjudici al trànsit.
 - L'anterior prohibició s'entén sense perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.
- i) Resta absolutament prohibit l'estacionament a tot el nucli urbà residencial, des de camions de més de 3,5 tones. Restarà excepció la prohibició per les operacions de càrrega i descàrrega.

Article 74. Llocs prohibits

Queda prohibit l'aparcament en:

- a) En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
- b) On sigui prohibida la parada.
- c) En plena calçada.
- d) En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles.
- e) Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- f) En vies d'un únic carril i sentit de la marxa en el sentit contrari a la marxa.
- g) En llocs on s'obstaculitzi o destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats.
- h) Davant de les portes d'accés als edificis.
- i) En el mateix lloc per més de trenta dies consecutius i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament o pugui representar un perill per a la resta d'usuaris de la via pública.
- j) En les vies urbanitzades sense voreres.
- k) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, canvi d'ordenació del trànsit o neteja. Aquests supòsits s'hauran d'advertir amb el màxim temps possible i es col·locaran avisos als parabrises dels vehicles estacionats.
- l) En les zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega de mercaderies.
- m) En les zones senyalitzades per ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
- n) Sobre les voreres, passeigs, places, parcs, illes de vianants i altres zones destinades al pas de vianants, fora d'autorització expressa i senyalitzada, sigui total o parcial.
- o) En les zones de qual correctament senyalitzat, total o parcialment.
- p) En doble fila.
- q) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.
- r) A les vies declarades de prioritat invertida o carrers residencials i altres vies declarades d'atenció preferent.
- s) A les zones d'estacionament limitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan col·locat el distintiu es mantingui estacionat el vehicle excedint el temps màxim autoritzat, d'acord amb la regulació de les zones d'estacionament limitat d'aquesta ordenança.

t) A les zones senyalitzades amb marques grogues.

u) A la via pública amb finalitat de venda o lloguer, tant si és realitzat per part d'un particular o una empresa.

v) A la via pública amb finalitat de publicitat de qualsevol tipus, tant si és realitzat per part d'un particular o una empresa.

w) En un mateix lloc més de quinze dies consecutius.

Article 75. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors podran ser estacionats, si no hi ha en la zona o el carrer espais destinats especialment a aquest fi, en voreres, andanes i passeigs de més de tres metres d'amplada, paral·lelament a la calçada a una distància de cinquanta centímetres de la vorada.

La distància mínima entre aquests vehicles estacionats segons s'indica a l'apartat anterior i els límits de pas de vianants senyalitzat o d'una parada de transport públic serà de quatre metres.

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors sobre voreres, andanes i passeigs es farà empenyent el vehicle amb el motor parat i sense ocupar-ne el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

L'estacionament a la calçada es farà en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig.

Quan s'estacioni una motocicleta i ciclomotor entre d'altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi.

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

Article 76. Estacionament de vehicles elèctrics a la via pública

L'Ajuntament habilitarà un seguit de places d'estacionament dotades de punts de recàrrega per tal de promoure la creació d'una infraestructura mínima en llocs amb una importància estratègica dins del seu terme municipal, d'acord amb la legislació d'aplicació vigent.

L'objectiu de l'habilitació de places d'estacionament dotades de punts de recàrrega és oferir als usuaris de vehicles elèctrics la possibilitat d'accedir a la recàrrega elèctrica en diferents punts de la ciutat.

En base al grau d'implantació del vehicle elèctric, l'ajuntament portarà a terme les actuacions necessàries per aconseguir una xarxa pública d'estacions de recàrrega adient.

Capítol III. Zones d'estacionament limitat

Article 77. Normes generals

L'Ajuntament pot regular dins del terme municipal zones d'estacionament de limitació horària, que poden ser de pagament, amb màquines expedidores de tiquets, i zones

d'estacionament de limitació horària gratuïtes, amb els requisits i característiques tècniques, zones d'aplicació, els horaris, i la forma de control, vigilància i sanció.

Article 78. Estacionament amb limitació horària de caràcter gratuït

L'Ajuntament pot establir zones d'aparcament de vehicles amb limitació horària de caràcter gratuït, i mitjançant el corresponent reglament, fixar-ne els requisits, les zones d'aplicació, els horaris, i la forma de control, vigilància i sanció.

Article 79. Estacionament amb limitació horària de pagament

L'estacionament amb limitació horària de pagament ha d'efectuar-se segons el reglament corresponent i d'acord amb les disposicions següents:

- a) S'estacionarà mitjançant l'obtenció del corresponent tiquet adquirit a les màquines expenedores o a través de mitjans electrònics, previ pagament dels preus públics vigents.
- b) El tiquet es col·locarà en llocs visibles a l'interior del parabrisa del vehicle en cas de ser en format paper.
- c) El període màxim de permanència d'un vehicle en el mateix lloc serà d'una hora i tres quarts.
- d) Al final d'aquest període els vehicles hauran d'abandonar forçosament la plaça que ocupen i no serà possible comprar un nou tiquet per allargar el període.
- e) Si el conductor d'un vehicle ja estacionat, amb un tiquet de temps inferior a l'horari màxim autoritzat vol allargar la seva estada fins al total d'aquest temps, podrà fer-ho amb l'adquisició d'un altre tiquet.
- f) L'estacionament es farà dins del perímetre senyalitzat al paviment.

Article 80. Vehicles exclosos

Els vehicles que queden exclosos d'haver d'obtenir el tiquet que autoritza a estacionar, o de proveir-se del comprovant d'hora d'arribada son els següents:

- a) Les motocicletes i els ciclomotors.
- b) Els vehicles autotaxis quan el conductor o conductora hi sigui present.
- c) Els vehicles propietat d'organismes de l'Estat, la comunitat autònoma, o organismes locals, degudament identificats, que es destinin a la realització de serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant aquests serveis.
- d) Els vehicles de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, identificats externament amb plaques de matrícula diplomàtica, a condició de reciprocitat.
- e) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària, públics o privats, quan estiguin realitzant algun servei de la seva competència.
- f) Els vehicles que són propietat de persones amb discapacitat, quan tinguin l'autorització especial corresponent i aquesta sigui totalment visible des de l'exterior.

Article 81. Anul·lació d'una denúncia

Els conductors o conductores que hagin estacionat el vehicle en una d'aquestes zones d'estacionament amb limitació horària i que sobrepassin en menys d'una hora el que autoritza l'horari del tiquet, en cas de les zones d'estacionament amb limitació horària de pagament, o del senyal horari, en cas de zones d'estacionament amb limitació horària de caràcter gratuït, i hagin estat denunciats per tal motiu, poden treure un comprovant especial per anul·lar els efectes de la denúncia en cas de les zones de pagament, o presentar al·legacions en cas de les zones de caràcter gratuït.

Capítol IV. Zones de reserva d'estacionament prohibit

Article 82. Disposicions generals

Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades pels usuaris autoritzats.

Article 83. Reserva d'estacionament

Es poden autoritzar reserves d'estacionament:

- a) Per a persones amb mobilitat reduïda.
- b) Per a vehicles oficials o del personal autoritzat d'organismes públics.
- c) Per a vehicles dels serveis d'urgències i policia.
- d) Per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció.
- e) Per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments.
- f) Per a l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers.
- g) Per a contenidors.

Article 84. Zones d'estacionament prohibit

Es poden autoritzar zones d'estacionament prohibit:

- a) Per a la realització de treballs o obres a la via pública.
- b) Per facilitar les operacions d'encotxament i desencotxament de clients als accessos dels hotels o establiments anàlegs.
- c) Per facilitar els accessos dels malalts, ferits, gent gran i persones discapacitades o amb mobilitat limitada a hospitals, clíniques, ambulatoris, centres de dia, residències de gent gran o altres centres similars.
- d) Als recintes o locals de pública concurrència, per preservar els accessos i les sortides d'emergència.

e) Als edificis o llocs a on sigui aconsellable com a mesura de seguretat.

Article 85. Reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

Les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda podran ser establides per part de l'Ajuntament en diferents trams de la via pública per als titulars de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

Per a poder estacionar-hi serà requisit disposar del distintiu corresponent situat al parabrisa del vehicle, visible des de l'exterior.

En tot cas, els vehicles ocupats per persones amb mobilitat reduïda podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible, i sempre que no destorbi la circulació de vehicles o vianants.

TÍTOL VIII. MESURES CAUTELARS

Capítol I. Immobilització de vehicles

Article 86. Causes d'immobilització

La Policia Local, sens perjudici de la denúncia que haurà de formular per les infraccions corresponents, podrà procedir a la immobilització del vehicle en el lloc més adequat de la via pública en els següents casos:

- a) Quan el conductor no porti el permís de conducció o el que porti no sigui vàlid. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i el seu domicili no es durà a terme la immobilització del vehicle, a menys que el seu comportament indueixi a apreciar racionalment la manca dels coneixements i aptituds necessaris per a la conducció.
- b) Quan el conductor no presenti el permís de circulació del vehicle o el que porta no sigui vàlid.
- c) Quan per deficiències ostensibles del vehicle aquest constitueix perill per a la circulació, les persones, els béns o el medi ambient.
- d) Per no haver efectuat la inspecció tècnica periòdica.
- e) Quan el vehicle circuli amb una càrrega de pes o longitud total superior a l'assenyalada reglamentàriament.
- f) Quan el vehicle circuli amb una càrrega de pes o longitud total superior a la senyalització reglamentària.
- g) Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor del vehicle resultin sensiblement i perillosament reduïts pel nombre o posició dels passatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
- h) En els supòsits on el resultat de les proves d'alcoholèmia fossin positives o davant la negativa a efectuar-les, de conformitat amb l'article 20 i 25 del Reglament General de Circulació.
- i) En els supòsits en què les proves per a determinar el grau d'intoxicació per estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues fossin positives, de

conformitat amb l'article 28 del Reglament General de Circulació en relació amb els preceptes citats a l'apartat anterior del mateix cos legislatiu.

j) Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i no dipositi o garanteixi el pagament de l'import de la multa imposada provisionalment per l'agent de la Policia Local.

k) Quan es circuli en motocicleta o ciclomotor sense dur casc homologat.

l) Quan es trobi desproveït de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.

m) Quan no es disposi del títol que habiliti l'estacionament a zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida, fins que resti acreditada la identificació del seu conductor.

n) Quan es superin els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament.

o) Quan s'hagin efectuat reformes d'importància als vehicles sense autorització.

p) Quan es detectin excés en els temps de conducció o reducció en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels establerts reglamentàriament o a conseqüència d'indicis que posin de manifest qualsevol possible manipulació dels instruments de control.

Article 87. Aixecament de la immobilització

La immobilització decretada per defectes del conductor serà aixecada immediatament després que desapareguin aquests, o algú altre, amb l'aptitud precisa, es faci càrrec de la conducció del vehicle. Per als supòsits de les lletres h i k només es podrà substituir el conductor per altre si es sotmet a les proves corresponents.

Si la immobilització s'ha decretat per les deficiències del vehicle o la seva càrrega s'autoritzarà el trasllat d'aquest fins el lloc on el conductor pugui ajustar la càrrega o les dimensions als límits autoritzats o subsani les deficiències tècniques o administratives del vehicle.

Si les deficiències tècniques són en matèria de pertorbacions i contaminants es procedirà al trasllat a les dependències municipals on s'efectuaran les anàlisis adients per verificar si les emissions de gasos, partícules o de sorolls compleixen la normativa vigent. En aquest cas, si el trasllat es fa per mitjans municipals, la taxa anirà a càrrec del titular del vehicle.

En el cas de la lletra d), la Policia Local podrà intervenir el permís de circulació del vehicle i remetre'l a Prefectura de Trànsit amb la indicació al titular del vehicle del fet que si passat 10 dies per a sotmetre's a la inspecció tècnica, no es justifica haver presentat el vehicle, aquest es precintarà per la Policia Local a instància de la Prefectura de Trànsit.

S'aixecarà la immobilització decretada a la lletra j) quan es dipositi o garanteixi el pagament de la multa, d'acord amb la legislació superior vigent.

Capítol II. Retirada

Article 88. Retirada del vehicles de la via publica

La Policia Local podrà procedir, si la persona obligada a efectuar-ho no ho fa, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els casos següents:

- a) Sempre que dificulti, obstaculitzi o suposi un perill per a la circulació de vehicles i vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic, i també quan se'n pugui presumir l'abandonament a la via pública.
- b) Quan les autoritats judicials en disposin l'ingrés de forma expressa.
- c) En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
- d) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
- e) Quan, immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa la lletra j) de l'article 83 d'aquesta ordenança, l'infractor persistís en la seva negativa a disposar o garantir el pagament de l'import de la multa.
- f) Quan un vehicle estigui estacionat en les zones d'estacionament amb limitació horària sense haver col·locat el distintiu que ho autoritzi, o quan es sobrepassi el doble del temps permès.

Article 89. Retirada en estacionament prohibit

A títol enunciatiu, es procedirà a retirar els vehicles que es troben en les següents situacions:

- a) Quan estiguin estacionats als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels.
- b) Quan estiguin estacionats en doble fila sense conductor o conductora.
- c) Quan es trobin estacionats a menys de cinc metres d'una cantonada o xamfrà, i obliguin als altres conductors a fer maniobres amb risc.
- d) Quan estiguin estacionats en un pas per a vianants senyalitzat, en la zona extrem de les illes destinada a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- e) Quan estiguin estacionats en trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic o escolar, de taxis, zones de càrrega i descàrrega, guals i zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda, a servei d'urgències i seguretat.
- f) Quan estiguin estacionats en els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic i en els reservats per a les bicicletes.
- g) Quan estiguin estacionats al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.

h) Quan estiguin estacionats totalment o parcialment en les voreres, els passeigs, les places, els parcs, les illes de vianants i altres zones destinades al pas de vianants, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.

i) Quan impedeixin el gir o obliguin a fer maniobres per efectuar-ho.

j) Quan destorbin la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via als conductors que accedeixin des d'un altre.

k) Quan obstrueixin totalment o parcialment l'entrada a un immoble.

l) Quan estiguin estacionats en plena calçada.

m) Quan estiguin estacionats sobre les vies del ferrocarril.

n) Quan estiguin estacionats en els refugis, separadors o altres elements canalitzadors del trànsit, sigui parcialment o totalment.

o) Quan estiguin estacionats en zona d'estacionament regulat sense col·locar el tiquet que l'autoritzi, o quan sobrepassin el doble del temps abonat de conformitat amb allò establert en aquesta ordenança.

p) Quan procedeixi legalment la immobilització del vehicle sense haver-hi lloc adequat per la mateixa pràctica sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

q) Sempre que, com en tots els casos anteriors, dificultin, obstaculitzin o suposin un perill per a la circulació de vehicles i vianants o al funcionament d'algun servei o deteriorin el patrimoni públic.

Article 90. Retirada per actuacions a la via

La Policia Local també podrà retirar els vehicles de les vies que eventualment hagin de ser ocupades per actuacions a la via pública, en els següents casos:

a) Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.

b) Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública o per a la poda dels arbres.

c) En cas d'emergència.

En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels avisos col·locats en els parabrises dels vehicles, o dels senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb un mínim de 72 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran a compte del seu titular, llevat dels casos que no hagi estat possible la senyalització de la prohibició.

Article 91. Càrrec de les despeses

Llevat dels casos de subtracció del vehicle o altres casos justificats, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran a compte del seu titular, el qual haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que

gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o una persona autoritzada.

Article 92. Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava. Aniran a càrrec del responsable del vehicle les despeses per l'enganxament, que serà de la meitat de l'import de la retirada.

Article 93. Vehicles abandonats

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

- a) Quan hagin transcorregut més de 2 mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat després la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
- b) Quan un vehicle romanguí per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que permetin presumir la impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans o bé li manquin les plaques de matriculació, rebrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.
- c) Els vehicles abandonats es retiraran i traslladaran al dipòsit municipal, immediatament s'iniciaran els tràmits corresponents per a esbrinar la persona titular, a qui se li ordenarà la retirada del vehicle, que haurà de realitzar en el termini d'un mes des de la seva notificació.

Els drets corresponents al trasllat i l'estança en el dipòsit aniran a càrrec del titular.

Si el propietari es negués a retirar el vehicle, per part de l'Ajuntament es procedirà a fer-ho i fins i tot, es podrà efectuar la seva alienació per a aconseguir el pagament de les despeses.

En el cas previst en l'apartat a) i en el d'aquells vehicles que, tot i tenint signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació de la persona titular, se li requerirà, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, que en el termini de 15 dies es faci càrrec del vehicle del dipòsit amb l'advertiment de que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu urbà.

TÍTOL IX. SOROLLS I FUMS

Capítol I. Sorolls

Article 94. Normativa de sorolls

Els conductors d'un vehicle no podran produir molèsties per l'ús inadequat dels aparells de so instal·lats en aquests.

La Policia Local ha de formular denúncia contra el conductor o titular de qualsevol vehicle, que segons el seu judici sobrepassi els valors límits d'emissió permesos, indicant l'obligació de presentar el vehicle en el lloc i l'hora determinats per al seu reconeixement i inspecció.

Aquest reconeixement i inspecció es pot referir tant al mètode de vehicle en el moviment com al de vehicle aturat.

En qualsevol cas, es considera vàlida la mesura practicada per una estació de la Xarxa d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

Si el vehicle no es presenta en el lloc i en la data fixats, es presumirà que el responsable del vehicle està conforme amb la denúncia formulada i s'incoarà l'expedient sancionador corresponent.

Si en l'inspecció efectuada, d'acord amb el procediment de vehicle en moviment o del vehicle aturat segons les prescripcions tècniques de les directrius establertes en diverses directives comunitàries relatives a l'homologació de vehicles, s'obtenen nivells d'avaluació superiors als valors límits d'emissió permesos, s'iniciarà un expedient sancionador i, independentment d'aquest, s'atorgarà un termini màxim de 10 dies perquè s'efectuï la reparació del vehicle i torni a presentar-s'hi.

No obstant això, si en la mesura efectuada es registra un nivell d'avaluació superior a 10 dBA o més al valor límit d'emissions establert, es procedirà a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici d'autoritzar-ne el trasllat per a la seva reparació sempre que aquesta s'efectuï de manera immediata. Un cop efectuada la reparació s'ha de realitzar un nou control d'emissions.

Per a deficiències tècniques ostensibles en els tubs d'escapament com les descrites a les lletres a) i b) de l'apartat primer de l'article 8.1, a més, del procediment establert a l'apartat anterior, es procedirà de conformitat amb el procediment establert en aquesta Ordenança.

En cas que el responsable del vehicle no realitzi un nou control d'emissió s'atindrà al que disposen els articles 63 i 64 de la LSV, respecte a l'anul·lació, la revocació, la intervenció i la suspensió cautelar de les autoritzacions del vehicles.

Article 95. Valors límits d'emissió de sorolls

Els valors límits de l'emissió de sorolls dels vehicles a motor i dels ciclomotors són els següents:

a) Nivell sonor vehicle en moviment.

<u>Tipus de vehicles</u>	<u>En dBA</u>
Vehicles destinats al transport de persones amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor.....	74 dBA
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el conductor, i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3'5 tones:	
- Amb un motor de potència inferior a 150 KW.....	78 dBA
- Amb un motor de potència no inferior a 150 KW.....	80 dBA

Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor i destinats al transport de mercaderies:

- Amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 tones.....76 dBA
- Amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3.5 tones.....77 dBA

Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada superior a 3.5 tones :

- Amb un motor de potència inferior a 75 Kw 77 dBA
- Amb un motor de potència entre 75 i 150 Kw 78 dBA
- Amb un motor de potència no inferior a 150 Kw 80 dBA

Ciclomotors i quadricicles equivalents.....75 dBA

Vehicles automòbils de tres rodes i quadricicles equivalents de cilindrada no superior a 50 cc.....82 dBA

Vehicles a motor de dues rodes superior a 50 cc:

- Fins a 80 cc.....75 dBA
- Superior a 80 cc fins a 175 cc.....77 dBA
- Superior a 175 cc.....80 dBA

b) Nivell sonor de vehicles aturats.

Es el que figuri en la fitxa d'homologació de cada tipus de vehicle a motor o ciclomotor.

En el cas de no constar els nivells sonors en la fitxa d'homologació es prendran els següents:

<u>Tipus de vehicles</u>	<u>en dBA</u>
--------------------------	---------------

Vehicles destinats al transport de persones amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor.....	92 dBA
---	--------

Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3.5 tones:

- Amb un motor de potència inferior a 150 Kw.....92 dBA
- Amb un motor de potència no inferior a 150 Kw.....92 dBA

Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor i vehicles destinats al transport de mercaderies:

- Amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 tones.....92 dBA

- Amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3.5 tones.....92 dBA

Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada superior a 3.5 tones :

- Amb un motor de potència inferior a 75 Kw.....92 dBA

- Amb un motor de potència entre 75 i 150 Kw.....92 dBA

- Amb un motor de potència no inferior a 150 Kw.....97 dBA

Ciclomotors i quadricicles equivalents.....92 dBA

Vehicles automòbils de tres rodes i quadricicles equivalents de cilindrada no superior a 50 cc.....92 dBA

Vehicles a motor de dues rodes superior a 50 cc:

- Fins a 80 cc.....94 dBA

- Superior a 80 cc fins a 175 cc 94 dBA

- Superior a 175 cc.....97 dBA

TÍTOL X. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Capítol I. Procediment

Article 96. Competència

La competència per a tramitar procediments sancionadors e imposar sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança Municipal i la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'alcaldia.

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança seran sancionables de la forma en què es determini en la present norma; excepte en els casos que puguin constituir delictes de tipologia penal perseguibles d'ofici.

En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'Alcalde o alcaldessa proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit, o en el seu cas al Servei Català de Trànsit, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Article 97. Procediment

No es podrà imposar cap sanció per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança sinó és després del procediment instruït de conformitat amb el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat per Reial decret 320/1994, de 25 de febrer i el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat vial. Supletòriament serà aplicable el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora aprovat per Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost, el Decret 278/1993, de 9 de novembre i qualsevol altre norma concordant.

No es podrà procedir a l'execució de les sancions imposades que no hagin adquirit fermesa en via administrativa.

Les resolucions dictades en els expedients sancionadors posaran fi a la via administrativa. El règim d'impugnació serà l'establert en la legislació vigent.

Article 98. Cobrament de multes

L'import de les multes, si el fet denunciat no és castigat penalment, podrà fer-se efectiu en qualsevol moment anterior a la resolució de l'expedient sancionador, tenen dret a una reducció del 50% sobre la quantia corresponent de les infraccions de caràcter pecuniari d'acord amb aquelles infraccions que poden ser tramitats mitjançant procediment abreujat d'acord amb l'article 94 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial. Aquesta reducció es podrà realitzar sempre que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncies per l'agent, o en el seu defecte, en la notificació posterior de aquesta denuncia per l'instructor corresponent.

Les multes no satisfetes d'acord amb l'article anterior, podran fer-se efectives dins d'un termini dels 15 dies següents al fet que la sanció sigui ferma.

Transcorregut el termini indicat sense que s'hagi satisfet la multa, el seu cobrament es farà per la via de constrenyiment.

Mitjançant acord de la Junta de Govern es determinarà la forma i el lloc de pagament de les sancions en els supòsits dels articles anteriors.

Capítol II. Infraccions

Article 99. Infraccions lleus

Constituiran infraccions administratives lleus pròpies d'aquesta ordenança les accions u omissions següents:

- a1) Col·locar un contenidor a la via pública fora de les zones expressament reservades.
- a2) La col·locació de rampes o elements equivalents per facilitar l'accés rodat a finques per sobre de la vorera.
- a3) Realitzar activitats de reparació de vehicles a la via pública.
- a4) Operacions de càrrega i descàrrega fora dels espais destinats a aquesta tasca.
- a5) Conduir un vehicle per entrar o sortir d'un immoble sense utilitzar el gual o sense respectar el pas dels vianants.
- a6) Circulació en bicicleta per les voreres o passejos o zones de vianants.
- a7) Circulació en bicicleta sense fer ús del llum reglamentari.
- a8) No fer ús d'elements o roba amb reflectants, o catadiòptric reflectants.
- a9) Circulació en bicicleta aixecant roda o fent canvis bruscos de direcció o ziga zagues.
- a10) Circular en bicicleta transportant un passatger de forma no autoritzada.

- a11) Circulació de VMP amb motor per voreres, passejos o zones de vianants.
- a12) Circulació de VMP amb motor aixecant la roda o fent canvis bruscos de direcció o ziga zagues.
- a13) Circular en un VMP amb motor transportant un passatger.
- a14) Aturar el vehicle sense respectar les normes de col·locació. Aturar el vehicle en llocs prohibits, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles.
- a15) Aturar vehicles blindats que creïn dificultats a la circulació.
- a16) Estacionar el vehicle sense respectar les normes de col·locació i lloc a efectuar.
- a17) Estacionar el vehicle en llocs prohibits, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles.
- a18) Estacionar el vehicle sense respectar les normes de col·locació i lloc a efectuar.
- a19) Estacionar motocicletes, ciclomotors de forma contrària a les normes de col·locació i llocs a efectuar.
- a20) Estacionar vehicle en zones d'estacionament limitat, sobrepasant el període assenyalat per fer-ho.
- a21) Llençar, dipositar o abandonar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes.
- a22) No obeir les indicacions dels guies escolars. Circular, parar o estacionar en vehicle en zona de vianants en via, horari o dia prohibit.
- a23) L'incompliment de qualsevol de les prohibicions establertes en aquesta ordenança llevat que sigui qualificat de greu o molt greu.
- a24) La circulació de vianants per la calçada contravenint les normes.
- a25) Fer senyals acústiques amb els vehicles sense justificació d'evitar un accident o per advertir a la resta d'usuaris de la via quan el conductor hagi de prestar un servei d'urgència reservat a vehicles prioritaris en circumstàncies especialment greus i no poder recórrer a un altre mitjà.
- a26) Llençar o dipositar des d'un vehicle objectes o deixalles a la via pública.
- a27) Parar els vehicles a llocs prohibits per aquesta ordenança o per les normes de circulació sense obstruir la normal circulació del trànsit.
- a28) No respectar pels vianants els passos de vianants regulats per semàfors, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via.
- a29) No respectar pels vianants les preferències de pas de les habilitades per a vehicles.
- a30) Respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i del trànsit i seguir les seves indicacions.
- a31) Qualsevol infracció prevista en aquesta ordenança no tipificada com a greu o molt greu.

Article 100. Infraccions greus

Constituiran infraccions administratives greus pròpies d'aquesta ordenança les accions o omissions següents:

b1) Llençar, dipositar o abandonar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes que limiti dificulti o fagi perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles a excepció de causes d'urgència previstes a l'ordenança.

b2) Circular sense autorització municipal el transport escolar o de menors. Aturar el vehicle blindat que crea obstacle a la circulació.

b3) Fer obres a la via sense comunicar-les amb anterioritat al seu inici a l'autoritat responsable de la regulació, ordenació i gestió del trànsit, així com no seguir les instruccions de l'autoritat esmentada referents a les obres.

b4) Incomplir ja sigui vehicles a motor, bicicletes o VMP amb motor les disposicions d'aquesta Llei en matèria de prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, qualsevol vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.

b5) Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari.

b6) Conduir utilitzant qualsevol tipus de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so i altres dispositius que disminuïssin l'atenció permanent a la conducció.

b7) No fer ús, o no fer-ho de manera adequada, del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i altres elements de protecció obligatori.

b8) Utilitzar, subjectant-lo amb la mà, o mantenint-lo ajustat entre el casc i el cap de l'usuari, dispositius de telefonia mòbil mentre es condueix, conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil en condicions diferents de les anteriors, conduir utilitzant manualment navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, així com portar en els vehicles mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres.

b9) Circular en motocicleta o ciclomotor per zona de vianants amb el motor encès. Transportar les motocicletes o ciclomotors passatgers menors de dotze anys.

b10) Organitzar curses, concursos o qualsevol altra manifestació, esportiva o no, sense autorització municipal.

b11) Conduir motocicletes, ciclomotors, bicicletes i VMP sense fer ús del casc.

b12) Conduir sense alentir, moderar o adequar la marxa, de manera negligent o sense respectar la distància de seguretat amb el vehicle precedent.

b13) Conduir bicicletes o VMP amb motor sense enllumenat, catadiòptrics reflectants o roba amb reflectants quan sigui necessari. Incorporacions a la circulació, obligant a fer maniobres brusques.

b14) No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establerts o circular en un tram a una velocitat mitja superior a la reglamentàriament establerta, tot tenint en compte la legislació estatal en matèria de trànsit.

b15) Circular sense alentir, moderar o adequar la marxa davant de determinades circumstàncies.

b16) Circular vehicles d'urgències fent ús de la prioritat de pas o límit de velocitat superior sense trobar-se en servei d'urgències.

b17) Circular un vehicle sense respectar prioritat de pas dels vianants.

b18) Circular una bicicleta o VMP amb motor sense respectar la prioritat de pas dels vianants.

b19) Circular qualsevol vehicle que no compleix les normes que regulen la inspecció tècnica.

b20) No vetllar per la correcta lectura de la matrícula del vehicle.

b21) Els incompliments referits a la senyalització d'obligació o de prohibició o els dictats per ordre de l'autoritat encarregada de la circulació.

b22) Conduir un vehicle tenint suspès el permís de circulació.

b23) Circular sense tenir l'edat permesa per poder fer-ho.

b24) Incomplir l'obligació d'identificar o registrar la bicicleta o els VMP al registre.

b25) Col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a les senyals.

b26) Col·locar tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.

b27) Col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

b28) Col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes o fer-hi instal·lacions que limitin, dificultin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.

b29) Circular marxa enrere, llevat dels casos específicament compresos en la present ordenança.

b30) Circular els ciclomotors i motocicletes entre dues files de vehicles de superior categoria, o entre una fila i la vorera.

b31) Practicar acrobàcies o circular amb una roda a les vies urbanes amb VMP, joguines o ginyes mecànics, bicicletes i cicles o motocicletes i ciclomotors.

b32) Parar els vehicles a llocs prohibits per aquesta ordenança o per les normes de circulació obstruint la normal circulació del trànsit.

b33) Estacionar els vehicles a llocs prohibits per aquesta ordenança o per les normes de circulació, sense obstruir la normal circulació del trànsit.

- b34) Superar els límits horaris de les zones d'estacionament limitat.
- b35) No facilitar a l'agent de l'autoritat la seva identitat ni les dades del vehicle.
- b36) No respectar les limitacions de circulació, parada i estacionament a les zones de prioritat de vianants.
- b37) No comunicar a les autoritats municipal i, en qualsevol cas, a la Policia Local, els desperfectes que per causes d'un accident o derivades de la utilització dels vehicles, s'hagin produït a la via o als seus elements estructurals així com els possibles danys al patrimoni públic o privat
- b38) Circular o aturar-se les motocicletes o ciclomotors als carrils reservats per a bicicletes, exceptuant allò previst al les normes sectorials.
- b39) Estacionar els ciclomotors o les motocicletes als guals o parades d'autobús sense respectar allò que disposa la present ordenança.

Article 101. Infraccions molt greus

Constituiran infraccions administratives molt greus les accions u omissions següents:

- c1) El transport de persones superior al 50% de les places autoritzades.
- c2) Circular sense autorització municipal vehicles amb pes o dimensions superiors a les reglamentàries.
- c3) Circular sense disposar de permís per a la circulació o títol vàlid.
- c4) Llançar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis o accidents.
- c5) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afectin greument la seguretat viària.
- c6) Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radars o cinemòmetres o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit.
- c7) Circular pel carril esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, amb doble sentit de la circulació i dos carrils separats.
- c8) Incorporar-se a la circulació, en sentit contrari a l'establert.
- c9) Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents del trànsit.
- c10) Circular amb excés e velocitat, quan es sobrepassi el 50% de la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar, com a mínim, en 30 km per hora el límit màxim.
- c11) Fer competicions de velocitat a les vies públiques.
- c12) La col·locació de senyals de trànsit sense autorització.

c13) La col·locació de tendals, cartells, anuncis, instal·lacions en general que enlluernin, impedeixin als usuaris la normal visibilitat de semàfors, senyals o que puguin distreure la seva atenció.

c14) La disposició de la càrrega de forma perillosa o que pugui caure a la calçada.

c15) Circular amb VMP excedint en més del 50% de la velocitat màxima autoritzada.

c16) Circular de forma temerària.

c17) Circular posant en perill la seguretat de les persones vianants.

c18) Circular per vies o zones prohibides.

c19) Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, o havent incorporat a l'organisme substàncies prohibides.

c20) No contractar els VMP l'assegurança de responsabilitat civil corresponent o similar que cobreixi es danys a tercers, als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que s puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que es facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.

c21) Manipular, modificar o fer ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.

c22) Circular per les vies urbanes amb un dels vehicles contemplats a la present ordenança sense la contractació d'una pòlissa de responsabilitat civil.

c23) Estacionar els vehicles a llocs prohibits per aquesta ordenança o per les normes de circulació, obstruint la normal circulació del trànsit.

c24) Circular en VMP superant el màxim de persones permès.

c25) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles, i la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en un accident de trànsit o hagin comés una infracció, de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de l'alcohol o de la presència de drogues en l'organisme.

Capítol III. Sancions

Article 102. Sancions

Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia de la qual s'especifica per a cada una en l'indicat al capítol anterior referent a infraccions.

Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la suspensió del permís o llicència de conduir, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador i un cop resolt l'expedient amb imposició de multa s'haurà de tramitar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior i adjuntar-hi l'expedient administratiu.

Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la pèrdua de punts del permís o llicència de conducció, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador, indicant el nombre de punts que es treuen.

La resolució s'haurà de comunicar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior per a la seva anotació en el Registre de conductors i infractors, en el termini màxim de 15 dies següents a la seva fermesa.

Per la comissió de les infraccions administratives previstes en la present Ordenança, poden ser sancionades, acumulativament o alternativament, amb caràcter general amb les següents sancions, i tenint en compte les previsions en matèria de sancions de la llei estatal de trànsit:

- Per infraccions lleus multes de fins a 100 euros.
- Per infraccions greus multes de 200 euros.
- Per infraccions molt greus multes de 500 euros.

Sense perjudici de les sancions regulades amb anterioritat, en la imposició de les sancions s'haurà d'atendre a:

- Les infraccions recollides a l'article 101.c19) o l'article 101.c25), seran sancionades amb multes de 1000 euros. En el supòsit de conducció amb taxes d'alcoholèmia superiors a les que reglamentàriament s'estableixin, aquesta sanció únicament s'imposarà al conductor que ja hagués estat sancionat en l'any immediatament anterior per excedir la taxa d'alcohol permesa, així com al que circuli amb una taxa que superi el doble de la permesa.
- En cas de no identificar al responsable de la comissió d'una infracció sota requeriment de l'autoritat municipal, la sanció serà el doble de la prevista per a la infracció originària que va motivar la multa, en cas de ser una infracció lleu, i el triple, en cas de ser infracció greu o molt greu.
- La infracció recollida a l'article 101.c6) es sancionarà amb multa de 6000 euros.
- Les infraccions recollides a l'article 101. c21) es sancionarà amb una multa d'entre 3000 i 20000 euros.
- Les multes per excés de velocitat es sancionaran d'acord amb les quantitats establertes a la llei estatal de trànsit.

La quantia de les multes podrà incrementar en un 30% atenent a la gravetat transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la condició de reincident, el perill potencial creat i al criteri de proporcionalitat.

La reincidència per la comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan això s'hagi declarat per resolució ferma

En la fixació de les sancions de multa es tindrà en compte que, en tot cas, la comissió de la infracció no resulti més beneficiosa per a l'infractor que el compliment de les normes infringides.

D'acord amb el que preveu la legislació de règim local, les accions o omissions que, en l'àmbit material regulat per aquesta Ordenança, causin danys o perjudicis en el domini públic municipal o hi facin actes d'usurpació, seran sancionats amb multa l'import de la qual s'establirà entre el valor i el doble del valor del perjudici causat o d'allò usurpat, això sens perjudici d'ésser obligats a reparar els danys i perjudicis i a restituir el que haguessin sostret.

Tot això, sens perjudici del que disposa la Llei estatal de trànsit.

Article 103. Acumulació de sancions

En el cas que, per aplicació d'aquesta Ordenança, s'incoés expedient sancionador per dues o més infraccions entre les quals existís relació de causa a efecte, s'imposarà una sola sanció, la corresponent a la sanció més elevada.

En la resta de casos, als responsables de dues o més infraccions, se'ls imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les infraccions comeses.

Article 104. Prescripció

El termini de prescripció de les infraccions, d'acord amb l'article 112.1 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària és de tres mesos per les infraccions lleus, i de sis mesos per les greus i molt greus.

La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili per la notificació efectuada d'acord amb allò establert als article 89, 90 i 91 de l'esmentat text articulat.

Article 105. Caducitat

Si no s'hagués produït resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, aquest caducarà i s'arxivaran les actuacions, ja sigui per sol·licitud de la persona interessada o d'ofici per l'òrgan que havia de dictar la resolució.

El termini de caducitat se suspendrà si els fets han estat motiu de procediment penal; el còmput del termini es reprendrà quan la resolució judicial sigui ferma, tal com preveu l'article 112.3 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Els VMP comercialitzats abans del 22 de gener de 2024 podran circular sense certificat fins al 22 de gener de 2027. Els VMP comercialitzats a partir del 22 de gener de 2024 hauran de disposar del certificat per a poder circular.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Amb l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança resta derogada qualsevol disposició municipal en allò que sigui contradictòria, especialment l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor a l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de l'aprovació definitiva.

ANNEX 1. TAULA D'INFRACCIONS I SANCIONS

Art	Ap	Descripció	Import (€)	Tipus
99	a1	Col·locar un contenidor a la via pública fora de les	80	LLEU

		zones expressament reservades		
99	a2	La col·locació de rampes o elements equivalents per facilitar l'accés rodat a finques per sobre de la vorera	80	LLEU
99	a3	Realitzar activitats de reparació de vehicles a la via pública	80	LLEU
99	a4	Operacions de càrrega i descàrrega fora dels espais destinats a aquesta tasca	80	LLEU
99	a5	Conduir un vehicle per entrar o sortir d'un immoble sense utilitzar el gual o sense respectar el pas dels vianants	80	LLEU
99	a6	Circulació en bicicleta per les voreres o passejos o zones de vianants	80	LLEU
99	a7	Circulació en bicicleta sense fer ús del llum reglamentari	80	LLEU
99	a8	No fer ús d'elements o roba amb reflectants, o catadiòptric reflectants	80	LLEU
99	a9	Circulació en bicicleta aixecant roda o fent canvis bruscos de direcció o ziga zagues	80	LLEU
99	a10	Circular en bicicleta transportant un passatger de forma no autoritzada	80	LLEU
99	a11	Circulació de VMP amb motor per voreres, passejos o zones de vianants	80	LLEU
99	a12	Circulació de VMP amb motor aixecant la roda o fent canvis bruscos de direcció o ziga zagues	80	LLEU
99	a13	Circular en un VMP amb motor transportant un passatger	80	LLEU
99	a14	Aturar el vehicle sense respectar les normes de col·locació. Aturar el vehicle en llocs prohibits, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles	80	LLEU
99	a15	Aturar vehicles blindats que creïn dificultats a la circulació	80	LLEU
99	a16	Estacionar el vehicle sense respectar les normes de col·locació i lloc a efectuar	80	LLEU
99	a17	Estacionar el vehicle en llocs prohibits, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles	80	LLEU
99	a18	Estacionar el vehicle sense respectar les normes de col·locació i lloc a efectuar	80	LLEU
99	a19	Estacionar motocicletes, ciclomotors de forma contrària a les normes de col·locació i llocs a efectuar	80	LLEU
99	a20	Estacionar vehicle en zones d'estacionament limitat, sobrepassant el període assenyalat per fer-ho	80	LLEU

99	a21	Llençar, dipositar o abandonar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes	80	LLEU
99	a22	No senyalitzar degudament els obstacles col·locats a la via	80	LLEU
99	a23	L'incompliment de qualsevol de les prohibicions establertes en aquesta ordenança llevat que sigui qualificat de greu o molt greu	80	LLEU
99	a24	La circulació de vianants per la calçada contravenint les normes	80	LLEU
99	a25	Fer senyals acústiques amb els vehicles sense justificació d'evitar un accident o per advertir a la resta d'usuaris de la via quan el conductor hagi de prestar un servei d'urgència reservat a vehicles prioritaris en circumstàncies especialment greus i no poder recórrer a un altre mitjà	80	LLEU
99	a26	Llençar o dipositar des d'un vehicle objectes o deixalles a la via pública	80	LLEU
99	a27	Parar els vehicles a llocs prohibits per aquesta ordenança o per les normes de circulació sense obstruir la normal circulació del trànsit	80	LLEU
99	a28	No respectar pels vianants els passos de vianants regulats per semàfors, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via.	80	LLEU
99	a29	No respectar pels vianants les preferències de pas de les vies habilitades per a vehicles	80	LLEU
99	a30	Respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i del trànsit i seguir les seves indicacions	80	LLEU
99	a31	Qualsevol infracció prevista en aquesta ordenança no tipificada com a greu o molt greu	80	LLEU
100	b1	Llençar, dipositar o abandonar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes que limiti dificulti o faci perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles a excepció de causes d'urgència previstes a l'ordenança	200	GREU
100	b2	Circular sense autorització municipal el transport escolar o de menors. Aturar el vehicle blindat que crea obstacle a la circulació	200	GREU
100	b3	Fer obres a la via sense comunicar-les amb anterioritat al seu inici a l'autoritat responsable de la regulació, ordenació i gestió del trànsit, així com no seguir les instruccions de l'autoritat esmentada referents a les obres	200	GREU
100	b4	Incomplir ja sigui vehicles a motor, bicicletes o VMP amb motor les disposicions d'aquesta Llei en matèria de prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, qualsevol vulneració	200	GREU

		de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació		
100	b5	Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari	200	GREU
100	b6	Conduir utilitzant qualsevol tipus de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so i altres dispositius que disminuïssin l'atenció permanent a la conducció	200	GREU
100	b7	No fer ús, o no fer-ho de manera adequada, del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i altres elements de protecció obligatori	200	GREU
100	b8	Utilitzar, subjectant-lo amb la mà, o mantenint-lo ajustat entre el casc i el cap de l'usuari, dispositius de telefonia mòbil mentre es condueix, conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil en condicions diferents de les anteriors, conduir utilitzant manualment navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, així com portar en els vehicles mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres	200	GREU
100	b9	Circular en motocicleta o ciclomotor per zona de vianants amb el motor encès. Transportar les motocicletes o ciclomotors passatgers menors de dotze anys	200	GREU
100	b10	Organitzar curses, concursos o qualsevol altra manifestació, esportiva o no, sense autorització municipal	200	GREU
100	b11	Conduir motocicletes, ciclomotors, bicicletes i VMP sense fer ús del casc	200	GREU
100	b12	Conduir sense alentir, moderar o adequar la marxa, de manera negligent o sense respectar la distància de seguretat amb el vehicle precedent	200	GREU
100	b13	Conduir bicicletes o VMP amb motor sense enllumenat, catadiòptrics reflectants o roba amb reflectants quan sigui necessari. Incorporacions a la circulació, obligant a fer maniobres brusques	200	GREU
100	b14	No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establerts o circular en un tram a una velocitat mitja superior a la reglamentàriament establerta, tot tenint en compte la legislació estatal en matèria de trànsit	Segons llei de circulació	GREU
100	b15	Circular sense alentir, moderar o adequar la marxa davant de determinades circumstàncies	200	GREU
100	b16	Circular vehicles d'urgències fent ús de la prioritat de pas o límit de velocitat superior sense trobar-se en servei d'urgències	200	GREU
100	b17	Circular un vehicle sense respectar prioritat de pas dels vianants	200	GREU

100	b18	Circular una bicicleta o VMP amb motor sense respectar la prioritat de pas dels vianants	200	GREU
100	b19	Circular qualsevol vehicle que no compleix les normes que regulen la inspecció tècnica	200	GREU
100	b20	No vetllar per la correcta lectura de la matrícula del vehicle	200	GREU
100	b21	Els incompliments referits a la senyalització d'obligació o de prohibició o els dictats per ordre de l'autoritat encarregada de la circulació	200	GREU
100	b22	Conduir vehicle tenint suspès el permís de circulació	200	GREU
100	b23	Circular sense tenir l'edat permesa per poder fer-ho	200	GREU
100	b24	Incomplir l'obligació d'identificar o registrar la bicicleta o els VMP al registre	200	GREU
100	b25	Col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a les senyals	200	GREU
100	b26	Col·locar tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització	200	GREU
100	b27	Col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública	200	GREU
100	b28	Col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes o fer-hi instal·lacions que limitin, dificultin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles	200	GREU
100	b29	Circular marxa enrere, llevat dels casos específicament compresos en la present ordenança	200	GREU
100	b30	Circular els ciclomotors i motocicletes entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera	200	GREU
100	b31	Practicar acrobàcies o circular amb una roda a les vies urbanes amb VMP, joguines o ginyes mecànics, bicicletes i cicles o motocicletes i ciclomotors	200	GREU
100	b32	Parar els vehicles a llocs prohibits per aquesta ordenança o per les normes de circulació obstruint la normal circulació del trànsit	200	GREU
100	b33	Estacionar els vehicles a llocs prohibits per aquesta ordenança o per les normes de circulació, sense obstruir la normal circulació del trànsit	200	GREU
100	b34	Superar els límits horaris de les zones d'estacionament limitat	200	GREU
100	b35	No facilitar a l'agent de l'autoritat la seva identitat ni les dades del vehicle	200	GREU

100	b36	No respectar les limitacions de circulació, parada i estacionament a les zones de prioritat de vianants	200	GREU
100	b37	No comunicar a les autoritats municipal i, en qualsevol cas, a la Policia Local, els desperfectes que per causes d'un accident o derivades de la utilització dels vehicles, s'hagin produït a la via o als seus elements estructurals així com els possibles danys al patrimoni públic o privat	200	GREU
100	b38	Circular o aturar-se les motocicletes o ciclomotors als carrils reservats per a bicicletes, exceptuant allò previst al les normes sectorials	200	GREU
100	b39	Estacionar els ciclomotors o les motocicletes als guals o parades d'autobús sense respectar allò que disposa la present ordenança	200	GREU
101	c1	El transport de persones superior al 50% de les places autoritzades	500	MOLT GREU
101	c2	Circular sense autorització municipal vehicles amb pes o dimensions superiors a les reglamentàries.	500	MOLT GREU
101	c3	Circular sense disposar de permís per a la circulació o títol vàlid	500	MOLT GREU
101	c4	Llançar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis o accidents	500	MOLT GREU
101	c5	Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afectin greument la seguretat viària	500	MOLT GREU
101	c6	Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radars o cinemòmetres o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit	6000	MOLT GREU
101	c7	Circular pel carril esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, amb doble sentit de la circulació i dos carrils separats	500	MOLT GREU
101	c8	Incorporar-se a la circulació, en sentit contrari a l'establert	500	MOLT GREU
101	c9	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents del trànsit	500	MOLT GREU
101	c10	Circular amb excés e velocitat, quan es sobrepassi el 50% de la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar, com a mínim, en 30 km per hora el límit màxim	Segons llei de circulació	MOLT GREU
101	c11	Fer competicions de velocitat a les vies publiques	500	MOLT GREU
101	c12	La col·locació de senyals de trànsit sense autorització	500	MOLT GREU

101	c13	La col·locació de tendals, cartells, anuncis, instal·lacions en general que enlluernin, impedeixin als usuaris la normal visibilitat de semàfors, senyals o que puguin distreure la seva atenció	500	MOLT GREU
101	c14	La disposició de la càrrega de forma perillosa o que pugui caure a la calçada	500	MOLT GREU
101	c15	Circular amb VMP excedint en més del 50% de la velocitat màxima autoritzada	Segons llei de circulació	MOLT GREU
101	c16	Circular de forma temerària	500	MOLT GREU
101	c17	Circular posant en perill la seguretat de les persones vianants	500	MOLT GREU
101	c18	Circular per vies o zones prohibides	500	MOLT GREU
101	c19	Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, o havent incorporat a l'organisme substàncies prohibides	500 o 1000 en els casos previstos	MOLT GREU
101	c20	No contractar els VMP l'assegurança de responsabilitat civil corresponent o similar que cobreixi es danys a tercers, als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que s puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que es facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori	500	MOLT GREU
101	c21	Manipular, modificar o fer ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia	3000 fins a 20000	MOLT GREU
101	c22	Circular per les vies urbanes amb un dels vehicles contemplats a la present ordenança sense la contractació d'una pòlissa de responsabilitat civil	500	MOLT GREU
101	c23	Estacionar els vehicles a llocs prohibits per aquesta ordenança o per les normes de circulació, obstruint la normal circulació del trànsit	500	MOLT GREU
101	c24	Circular en VMP superant el màxim de persones permès	500	MOLT GREU
101	c25	Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles, i la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en un accident de trànsit o hagin comés una infracció, de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de l'alcohol o de la presència de drogues en l'organisme	1000	MOLT GREU